



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheidsplan (IVP)

Project: GVO WNN 2023-2025

Datum 1 maart 2023
Status Definitief
Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	PPO WNN A Wegen
Technisch Manager/ Coördinator Ontwerp	E. Djabarkhan
Telefoon	06-11109003
Uitgevoerd door	M. Jansen
Datum	2023-03-01
Status	Definitief

Acceptatie

Uitgegeven door:	Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	Naam	Datum
Vrijgave	E. Djabarkhan	Datum
Technisch manager:		
Vrijgave	A. Ziolo	Datum
V&G-Coördinator		
Vaststelling	J. Papenhuijzen	Datum
Project Manager:		

Versiebeheer		
Versienummer	Datum	Reden van uitgifte
0.1	2022-04-01	Start IVP
0.2	2022-08-01	Kad10 opmerkingen verwerkt
0.3	2022-10-23	KAd50 opmerkingen verwerkt
0.4	2022-10-30	Omzetten PDF en samenvoegen.
0.5	2022-12-02	Kad 95 en interne opmerkingen CM/ OM & VGC
1.0	2023-02-15	Def. aanpassingen na laatste Integrale toets.

Inhoudsopgave

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring DG 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerker 7
- 1.4 Algemeen 7
- 1.5 Relevante veiligheidsdomeinen 7
- 1.6 Vigerende wet- en regelgeving 8

2 Het project 9

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 9
- 2.2 Betrokken partijen 9
 - 2.2.1 Opdrachtgever 9
 - 2.2.2 Opdrachtnemer 9
 - 2.2.3 V&G-coördinator voor de contractvoorbereiding 9
 - 2.2.4 Projectmanager OG 10
 - 2.2.5 Contractgemachtigde OG 10
 - 2.2.6 V&G-coördinator OG 10
 - 2.2.7 Functioneel Installatiebeheerder 10
 - 2.2.8 Beoogde Technisch Installatieverantwoordelijke 10
 - 2.2.9 Planning van de werkzaamheden 10
 - 2.2.10 Overige partijen 11
- 2.3 Coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase 11
 - 2.3.1 Coördinator Ontwerp, namens de Opdrachtgever 11
 - 2.3.2 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer 12
 - 2.3.3 Toelichting V&G coördinatie Rijkswaterstaat 12
- 2.4 Overzicht IPM rolhouders projectteam 12
- 2.5 Planning van de werkzaamheden 12

3 Maatregelen 13

- 3.1 Algemeen 13
- 3.2 Van toepassing zijnde veiligheidsdomein 13
- 3.3 Arbeidsveiligheid 13
- 3.4 Verkeersveiligheid 14
- 3.5 Nautische veiligheid 15
- 3.6 Veiligheid tegen overstromingen 15
- 3.7 Externe veiligheid 15
 - 3.7.1 Transport gevaarlijke stoffen 15
- 3.8 Veiligheid beweegbare objecten, (o.a.Machine-/ elektrische veiligheid 15
 - 3.8.1 Machineveiligheid: 15
 - 3.8.2 Elektrische veiligheid: 15
- 3.9 Tunnelveiligheid 15
- 3.10 Constructieve veiligheid 15
- 3.11 Sociale veiligheid 15
 - 3.11.1 Hulpverlening: 16
- 3.12 Brandveiligheid 16

3.13	Integrale beveiliging	16
3.13.1	<i>Security (fysieke beveiliging)</i>	16
3.13.2	<i>Cybersecurity</i>	16
3.13.3	<i>Privacy</i>	16
3.13.4	<i>Integriteit</i>	16
3.14	Toelichting op de RI&E	17
3.15	Top Risicovolle werkzaamheden	17
4	Afspraken	18
4.1	Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden	18
4.1.1	<i>Verdeling van taken en verantwoordelijkheden IPM rolhouders</i>	18
4.2	Overleg	19
4.2.1	<i>Intern overleg</i>	19
4.2.2	<i>Overleg Opdrachtgever/ Opdrachtnemer</i>	19
5	Wijze van toezicht	20
5.1	Contractbeheersplan en SCB	20
5.2	Coördinator Ontwerp, bij Opdrachtgever	20
5.3	Toezicht	20
5.4	Afspraken over uitvoering van de maatregelen	20
5.5	Inhoud voortgangsrapportage	21
6	Verantwoording van BTO keuzen	22
6.1	Algemeen	22
6.2	Ontwerpkeuzen areaal en objecten	22
6.3	Ontwerpkeuze doorgaande exploitatie	23
6.4	Samenlooprisico's	23
6.4.1	<i>Maatregelen uit generieke samenlooprisico's met interactie met doorgaande exploitatie</i>	25
6.4.2	<i>Maatregelen uit areaal- en objectgebonden V&G risico's</i>	26
7	Opleiding en instructie	28
7.1	Voorlichting	28
7.2	Opleiding	28
7.3	Opdrachtnemer	28
7.3.1	<i>Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:</i>	28
7.3.2	<i>Inhoud van de voorlichting</i>	29
8	Incidentenregistratie en afhandeling	30
8.1	Registratie en afhandeling (bijna-)ongevallen, gevaarlijke situaties en incidenten.	30
8.2	Incidenten met dodelijke afloop	30
8.3	Calamiteitenplan	31
Bijlage A	Ontwerp RI&E	32
Bijlage B	Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsthema	33
Bijlage C	Specifieke kaders en richtlijnen per veiligheidsdomein	36
Bijlage D	Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders	37
Bijlage E	Risicomatrix Rijkswaterstaat	38
Bijlage F	Overdrachtsformulier IV / V&G	39

Inleiding

Dit Integraal Veiligheidsplan (IVP) is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- op te (laten) stellen en;
- onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat Opdrachtnemers op de bouwlocatie komen).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de Opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de Opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerp namens de Opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS-veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage A;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast. Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen (beroepsgebonden veiligheid);
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen (interne veiligheid);
- Omwonenden (externe veiligheid).

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de Opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

Het cluster heeft daarnaast doelstellingen geformuleerd die moeten bijdragen aan:

- Verdere reductie van de gevaren
- Voldoen aan wet en regelgeving
- Verbeteren van de veiligheidscultuur
- verbeteren van de randvoorwaarde voor het team waardoor ze proactief op veiligheid kunnen acteren

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerker

Rijkswaterstaat hanteert een set gedragsregels op het gebied van veiligheid. Deze regels gelden voor alle Rijkswaterstaatmedewerkers. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat hierover nadere afspraken worden gemaakt (bijvoorbeeld over incidentmelding) zodat de uitvoering hiervan geborgd wordt:

1. Als Rijkswaterstater heb ik een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Algemeen

Opdrachtnemer dient conform de eisen uit VSP, paragraaf 2.3, invulling te geven aan het veiligheidsmanagent en zorg te dragen dat hij voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit, hoofdstuk 2, afdeling 5 Bouwproces zoals nader, niet uitputtend, toegelicht in paragraaf 3.3. van het IVP.

1.5 Relevante veiligheidsdomeinen

Rijkswaterstaat hanteert veiligheidsdomeinen om te voorkomen dat alle aandacht qua veiligheid uitgaat naar bijvoorbeeld arbeidsveiligheid of verkeersveiligheid. Door expliciet met veiligheidsdomeinen te werken, worden Opdrachtgever en Opdrachtnemer gedwongen om te beschouwen wat de risico's op de diverse domeinen zijn, inclusief de domeinen die soms onderbelicht zijn. In de Ontwerp RI&E (bijlage A) wordt binnen de risico's onderscheid gemaakt per veiligheidsdomein. Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant)
- ☒ Verkeersveiligheid
- ☐ Nautische veiligheid
- ☐ Veiligheid tegen overstromingen
- ☒ Externe veiligheid

- ☒ Machine veiligheid
- ☐ Tunnelveiligheid
- ☒ Elektrische veiligheid
- ☒ Constructieve veiligheid
- ☒ Sociale veiligheid
- ☐ Brandveiligheid
- ☐ Integrale beveiliging

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De Opdrachtnemer dient in zijn beschrijving van het proces Integraal Veiligheidsmanagement, zie Vraagspecificatie Proces eis IV020, ten minste invulling te geven aan de veiligheidsthema's die nader zijn toegelicht in dit IVP.

1.6

Vigerende wet- en regelgeving

Ten tijde van het opstellen van dit IVP is uitgegaan van de wet- en regelgeving zoals in paragraaf 1.2 van het KiViP, versie maart 2022, beschreven. In hoofdstuk 1.2 staan de ambities en doelen en niet de wet en regelgeving.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

Dit IVP heeft betrekking op het Groot Variabel Onderhoud (GVO) van de regio West-Nederland Noord (WNN) voor de jaren 2023-2025. Het GVO betreft het vervangen van onderdelen die de einde van de levensduur hebben bereikt c.q. niet meer voldoen aan het minimaal vereiste kwaliteitsniveau.

Het doel van het GVO is ervoor zorg te dragen dat genoemde onderdelen beschikbaar zijn en aantoonbaar langdurig (tot aan het volgende geprogrammeerde onderhoudsmoment) voldoen aan de gestelde eisen.

De vaste scope van het werk betreft werkzaamheden aan 4 systeemdelen op de Ring van de A10 bij Amsterdam. Hierin zijn de navolgende werkzaamheden gepland die in 2024 dienen te worden uitgevoerd:

1. Rijbaanbreed vervangen van de deklaag van de asfaltverharding van delen van de 4 systeemdelen.⁴³²
2. Het (groot) onderhoud aan de kunstwerken van de 4 systeemdelen inclusief voegovergangen A10 van de Zeeburgerbruggen (HRR en HRL),
3. Het vervangen van lussen
4. Het lichten en richten van geleiderails
5. Werkzaamheden aan de bermen
6. Veiligheidsmaatregelen die uit een verkeersanalyse binnen deze 4 systeemdelen naar voren zijn gekomen.

Het GVO kent naast de vaste scope een variabele scope. Deze omvat verrekenbare Werkzaamheden (LVO) (bijlage R 'Verrekenbare Werkzaamheden (LVO)' en bijlage T 'Specificatie voor verrekenbare Werkzaamheden (LVO)' van de Vraagspecificatie Proces) en opties (bijlage Q van de Vraagspecificatie Proces). Voor de opties wordt een addendum opgesteld bij dit IVP en de Ontwerp RI&E, bijlage A van het dit IVP, zal worden geactualiseerd. E.e.a. is afhankelijk van de optie.

2.2 Betrokken partijen

2.2.1

Opdrachtgever

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Naam : J. Verburg

Bezoekadres : Toekanweg 7

Postcode en Plaats : 2035 LC Haarlem

Telefoonnummer : 06-11526374

E-mailadres : jeroen.verburg@rws.nl

2.2.2

Opdrachtnemer

Organisatie : < organisatie/combinatie >

Bezoekadres : < bezoekadres Opdrachtnemer >

Postcode en Plaats : < postcode en plaats Opdrachtnemer >

Telefoonnummer : < telefoonnummer Opdrachtnemer >

E-mailadres : < e-mail adres Opdrachtnemer >

2.2.3

V&G-coördinator voor de contractvoorbereiding

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 : Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)

Naam : A. Ziolo

Bezoekadres : Toekanweg 7

Postcode en Plaats : 2035 LC Haarlem

Telefoonnummer : 06-25090331

E-mailadres : adam.ziolo@rws.nl

2.2.4 *Projectmanager OG*

Opdrachtgever

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)
Naam : J. Papenhuijzen
Bezoekadres : Toekanweg 7
Postcode en Plaats : 2035 LC Haarlem
Telefoonnummer : 0611840801
E-mailadres : jeroen.papenhuijzen@rws.nl

2.2.5 *Contractgemachtigde OG*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
: Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam :
Bezoekadres :
Postcode en Plaats :
Telefoonnummer :
E-mailadres :

2.2.6 *V&G-coördinator OG*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)
Naam : A. Ziolo
Bezoekadres : Toekanweg 7
Postcode en Plaats : 2035 LC Haarlem
Telefoonnummer : 06-25090331
E-mailadres : adam.ziolo@rws.nl

2.2.7 *Functioneel Installatiebeheerder*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
: Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam : A. Sluiter
Bezoekadres : Burg. Stramanweg 100B
Postcode en Plaats : 1010 EM Amsterdam
Telefoonnummer : 06-52066988
E-mailadres : andre.sluiter@rws.nl

2.2.8 *Beoogde Technisch Installatieverantwoordelijke*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
: Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
:
Naam : K. Reus
Bezoekadres : De Wetstraat1,
Postcode en Plaats : 1975 DM IJmuiden
Telefoonnummer : 06-55 82 39 72
E-mailadres : Koos.reus@rws.nl

2.2.9 *Planning van de werkzaamheden*

Start voorbereidende werkzaamheden : November 2023
Beoogde datum start werkzaamheden : april 2024
A10 HRL KP. Watergraafsmeer – KP. Coenplein
SLOT (tijdsreservering) is van 20 juli tot en met
8 september 2024. Werkzaamheden aan HRL en

HRR mag ON niet gelijktijdig uitvoeren. ON dient de Werkzaamheden aan HRL als eerste te voltooien. De uitvoeringswijze wordt na gunning in overleg vastgesteld.

Beoogde einddatum vaste scope werkzaamheden : december 2024
Einde werk, oplevering en overdracht : december 2025/ einde opdracht

2.2.10

Overige partijen

Daarnaast dient Opdrachtnemer rekening te houden met de raakvlakken voortvloeiende uit de werkzaamheden die nevenaannemers verrichten zoals in de Annex VI van de VSP beschreven.

2.3

Coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase

Bij dit onderhoudscontract bestaat de ontwerpfase uit de contractvoorbereidingsfase van de OG en de ontwerpfase van de ON. Na gunning wordt de veiligheidsdocumentatie van het project door de Coördinator Ontwerpfase (OG) overgedragen aan de Coördinator Uitvoeringsfase (ON). De OG organiseert hiertoe direct na gunning een overleg. De overdracht wordt geformaliseerd met een overdrachtsformulier, zie bijlage F bij dit IVP.

De Coördinatoren hebben allen wettelijk vastgestelde taken. Via de Vraagspecificatie Proces, eis IV050, zijn de taken en verantwoordelijkheden van de coördinatie met betrekking tot het Werk, aan de ON gedelegeerd.

2.3.1

Coördinator Ontwerp, namens de Opdrachtgever

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na gunning.

In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerp

Organisatie : Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 : Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam : E. Djabarkhan
Bezoekadres : Toekanweg 7
Postcode en Plaats : 2035 LC Haarlem
Telefoonnummer : 06-11109003
E-mailadres : edmund.djabarkhan@rws.nl

2.3.2 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat”.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

2.3.3 Toelichting V&G coördinatie Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat zet sinds 2019 V&G-coördinatoren in die zich *dedicated* op V&G richten. De V&G-coördinator ondersteunt het cluster bij haar taak als Opdrachtgever. Daarnaast wordt de TM-er als operationeel verantwoordelijke, Coördinator Ontwerpfase, ondersteund door een projectadviseur Integrale veiligheid. De V&G-coördinatoren borgen dat informatie vanuit de Rijkswaterstaat (veiligheids)organisatie bij de projecten terecht komt en zij fungeren als vraagbaak voor de projectadviseur Integrale veiligheid.

Naast de formele V&G-coördinator vanuit Rijkswaterstaat, is er tevens een projectadviseur Integrale veiligheid. De projectadviseur Integrale veiligheid is het eerste aanspreekpunt op veiligheidsgebied voor het team en onderhoudt contacten met Opdrachtnemer daar waar het veiligheidsissues betreft.

2.4 Overzicht IPM rolhouders projectteam

Projectmanager	(PM)	- J. Papenhuijzen
Contractmanager	(CM)	- S. Miedema
Omgevingsmanager	(OM)	- M. ter Hoeven
Technisch manager	(TM)	- E. Djabarkhan
Manager Projectbeheersing	(MPB)	- A. Koks

2.5 Planning van de werkzaamheden

Start voorbereidende werkzaamheden	: november 2023
Beoogde datum start werkzaamheden	: april 2024
Beoogde einddatum werkzaamheden vaste scope	: december 2024
Einde werk, oplevering en overdracht	: december 2025/ einde opdracht

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk is weergegeven welke maatregelen volgen uit de geïdentificeerde veiligheids- en gezondheidsrisico's (V&G risico's) uit bijlage A om de veiligheid integraal te borgen. Het IVP en met name dit hoofdstuk wordt geactualiseerd zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven. Deze verantwoordelijkheid berust bij de uitvoerende partij / de ON.

3.1 Algemeen

Deze paragraaf bevat algemene beheersmaatregelen die niet voortkomen uit een specifiek veiligheidsdomein maar mogelijk worden ingezet door Opdrachtgever om de veiligheid te borgen:

- Veiligheid is een vast aspect van de SCB-toetsen zoals opgenomen in het contractbeheersplan;
- Tijdens de uitvoering systeem-, proces- en producttoetsen (laten) uitvoeren;
- Uitvoeren van waarnemingen, veiligheidsrondes en safety walks;
- Veiligheid altijd als agendapunt bij interne en externe overleggen opnemen.

3.2 Van toepassing zijnde veiligheidsdomein

In de volgende paragrafen worden de relevante veiligheidsdomein beschreven en wordt per domein aangegeven hoe (en met welke veiligheidsproducten) aan wet- en regelgeving en de RWS eisen wordt voldaan.

De van toepassing verklaarde veiligheidsproducten worden in de contractdocumenten gepland. Tijdige en juiste levering wordt vanuit het plan van aanpak van ON geborgd.

Bij de afweging per veiligheidsdomein wordt onderbouwd waarom een bepaald domein voor de omschreven werkzaamheden al dan niet van toepassing is. Hieronder worden per veiligheidsdomein enkele aandachtspunten gegeven, waar de ON bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening mee moet worden gehouden.

3.3 Arbeidsveiligheid

Rijkswaterstaat besteedt de voltooiing van de Ontwerpfase uit aan Opdrachtnemer. Deze Ontwerpfase is onderdeel van het Werk. Daarmee is Opdrachtnemer in de zin van het Arbobesluit (artikel 2.2.6) een ontwerpende partij.

Rijkswaterstaat heeft een V&G-coördinator voor de Ontwerpfase aangesteld, zie paragraaf 2.2.6 en 4.1 "Organisatie binnen het projectteam". De Opdrachtnemer dient eveneens een Coördinator voor de Ontwerp- / uitvoeringsfase aan te stellen, die taken en verantwoordelijkheden van de Coördinator Ontwerp van Rijkswaterstaat overneemt (zie Vraagspecificatie Proces eis OW030/OW040). Hiertoe vindt een overdrachtsbespreking plaats tussen beide coördinatoren. Tijdens de overdrachtsbespreking draagt de Coördinator Ontwerp vanuit Rijkswaterstaat de volgende documenten over aan de V&G-coördinator voor de Ontwerpfase vanuit de Opdrachtnemer:

- Ontwerp RI&E Veiligheid: zie bijlage A bij dit IVP;
- V&G-plan: dit IVP;
- V&G-dossier zie het Integraal Veiligheid Dossier van dit project.

Dit IVP geeft mede invulling aan de eisen m.b.t. het V&G-plan zoals in het Arbeidsomstandighedenbesluit beschreven:

- De betrokken partijen: zie hoofdstuk 2, Het project;
- De regels en voorschriften: zie hoofdstuk 1, Uitgangspunten en randvoorwaarden;
- De afstemming over V&G Coördinatie: zie de vorige alinea;
- De voorlichting en instructie van medewerkers: zie hoofdstuk 4, Organisatie.

Ondernomen maatregelen:

Om arbeidsveiligheid in dit project te borgen worden er maatregelen getroffen zoals beschreven in de RI&E en daaruit volgend de RI&E van de Opdrachtnemer. Onderstaand volgt een greep uit de maatregelen (zowel overlegstructuren als fysieke maatregelen of afspraken) die voor V&G van belang zijn:

- Het beleid Reductie Aanrijdgevaar dient zoveel mogelijk te worden toegepast en gehandhaafd. Dit houdt in dat in eerste instantie gekeken moet worden of werkzaamheden in een afsluiting uitgevoerd kunnen worden. Hier kan, na een goede motivatie (en bijbehorende documentatie), van worden afgeweken. Mocht een afsluiting niet mogelijk zijn dan is het uitgangspunt om achter barrières te werken. Als ook dit niet mogelijk is en andere beheersmaatregelen worden genomen moet per type in te zetten maatregel worden onderbouwd waarom een maatregel op een hoger niveau in de Arbeidshygiënische strategie niet kan worden toegepast.
- Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden (zoals frezen en asfalteren) dient rekening gehouden te worden met de vrijkomende materialen zoals DME, PAK en kwartsstof. Indien er geen andere mogelijkheden zijn om het werken met deze materialen te voorkomen moet er met PBM's gewerkt worden. Ook moeten vrijkomende concentraties bijgehouden worden, en bij overschrijding dienen er beheersmaatregelen te worden genomen.
- Na gunning vindt er maandelijks overleg plaats tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer specifiek over veiligheid, waarin de actuele thema's besproken worden;
- Rijkswaterstaat stelt in overleg met Opdrachtnemer een document op met veiligheidseisen waar medewerkers die het werk op willen aan moeten voldoen. Denk hierbij aan diploma's zoals VCA-VOL, GPI Infra, toegangseisen, veiligheidsinstructies Opdrachtnemer en PBM's.

3.4**Verkeersveiligheid**

Verkeersveiligheid: het beperken van risico's voor personen of objecten vanwege transport over de weg.

De werkzaamheden vinden plaats op het bestaande wegennet. De beschikbaarheid van dit netwerk is essentieel voor de bereikbaarheid van de omgeving. Dit impliceert dat er veel werkzaamheden plaats zullen vinden waarbij een zorgvuldige afweging gemaakt moet worden tussen beschikbaarheid en doorstroming en dat deze keuzes altijd een veiligheidscomponent zullen hebben. Het vastleggen van deze keuzes is essentieel om het proces van het maken van de juiste keuze te kunnen toetsen en te beoordelen of veiligheid voldoende prioriteit heeft gehad bij de gemaakte keuzes. Om de werkzaamheden langs de weg uit te voeren en dit op een veilige manier en met beperkte hinder te kunnen doen, dient gebruikgemaakt te worden van afzettingen conform de vigerende wet- en regelgeving. De ON dient te handelen conform de eisen in de bijlage H 'Verkeersmanagement voor rijkswegen' van de Vraagspecificatie Proces.

De volgende maatregelen kunnen worden genomen om incidenten zoveel mogelijk te voorkomen:

- Werken conform Beleid reductie aanrijdgevaar, zoals verwoord in de Governance Code Veiligheid in de Bouw.
Het heeft de voorkeur de systeemdelen geheel af te sluiten zodat ON geen hinder heeft van doorgaande exploitatie.
- Uitvoeringswijze en SLOT na gunning in overleg afstemmen en vaststellen;
- De werkzaamheden die de grootste verkeershinder genereren bij voorkeur laten plaats vinden in de verkeersluwe vakantieperiode. E.e.a. in overleg te bepalen;
- Verkeersmaatregelen dienen geplaatst te worden conform de geldende richtlijnen (CROW 96a/b);
- Het instellen van een snelheidsbeperking tijdens de uitvoering;
- Indien er een groot risico is op snelheidsovertredingen is het mogelijk om te vragen of er kan worden gehandhaafd door politie.

Verkeersveiligheidsnormen

RWS stelt als Opdrachtgever van de markt (~~Opdrachtnemer~~) eisen aan alle elementen die het prestatieniveau van verkeersveiligheid op het netwerk beïnvloeden. Deze eisen zijn gerelateerd aan normen voor:

- Verkeersveiligheid (bv. Europese richtlijnen);
- Infrastructuur (bv. NOA);
- Verkeersmanagement (bv. Gebiedsgericht Benutten).

Zie specifieke risico in de Ontwerp RI&E, bijlage A.

3.5 Nautische veiligheid

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.6 Veiligheid tegen overstromingen

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.7 Externe veiligheid

Het beperken van risico's van personen voor overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval:

- bij het transport van een gevaarlijke stof via weg, water, spoor en/of leiding;
- binnen een naburige inrichting (fabriek, opslag e.d.) waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Voor de voorziene werkzaamheden is er mogelijk sprake van een toename van het groepsrisico als gevolg van afwijkende transportactiviteiten / intensiteiten op bepaalde routes. ON dient hiermee rekening te houden in zijn verkeersmanagementplan.

3.7.1 Transport gevaarlijke stoffen

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Het werkvak maakt onderdeel uit van het "Basis Netwerk", ON dient bij zijn maatregel rekening te houden met de voorschriften zoals beschreven in de Regeling basisnet.

3.8 Veiligheid beweegbare objecten, (o.a.Machine-/ elektrische veiligheid

3.8.1 Machineveiligheid:

Voor dit contract vinden er voor bovengenoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben. Zelfde opmaak als hierboven

3.8.2 Elektrische veiligheid:

ON zal mogelijk een deel van de werkzaamheden uitvoeren aan bestaande installatie(s). Hiervoor dient hij te werken conform de BEI en een werkplan BEI op te stellen zodat duidelijk is hoe de verschillende taken en verantwoordelijkheden worden ingevuld. In paragraaf 2.3 worden de installatieverantwoordelijken van RWS genoemd waarmee afstemming dient plaats te vinden.

3.9 Tunnelveiligheid

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.10 Constructieve veiligheid

Constructieve werkzaamheden binnen het contract beperken zich tot het vervangen van een aantal voegovergangen. Werkzaamheden en materiaalkeuzes dienen aan de [Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken](#) (ROK) te voldoen. ON dient de constructieve veiligheid te borgen en waar nodig te werken conform het Compendium constructieve veiligheid.

3.11 Sociale veiligheid

Met sociale veiligheid wordt bedoeld: de mate waarin personen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit), overtredingen en overlast door andere mensen. Dit aspect

draait om beleving van gebruikers in openbare ruimtes en wordt veroorzaakt door of dreiging van menselijk handelen.

Sociale veiligheid heeft specifiek betrekking op de hoofdonderdelen:

- Inrichting gebied (bijv. afgeschermd of open of bebost)
- Aard verkeersbeeld (bijv. mengen fiets- en autoverkeer)
- Verlichting
- Monitoring en alarmering
- Verzorgingsplaatsen

Tijdens de realisatie van het werk dienen bestaande objecten in de directe nabijheid niet dusdanig te worden gewijzigd dat er sprake van zou kunnen zijn dat de sociale veiligheid afneemt. Als voorbeeld hierbij wordt gemeld dat de openbare verlichting in en om objecten niet gewijzigd mag worden omdat dit bij de gebruikers mogelijk leidt tot de toename van een onveilige omgeving.

De belangrijkste risico's hebben betrekking op:

- Sociale onveiligheid bij werken in krappe, onoverzichtelijke of afgelegen plekken zoals onderdoorgangen of bouwplaatsen;
- Agressie tegen bouwpersoneel;
- Vandalisme, stenengooiers en inbreken op bouwplaats of op verzorgingsplaatsen;
- Aanwezigheid van onbevoegden.

3.11.1

Hulpverlening:

Afhankelijk van de werkzaamheden die uitgevoerd worden, moeten er door ON maatregelen genomen worden om een goede bereikbaarheid van de hulpdiensten te garanderen. Afstemmen hulpverleningsdiensten: o.a. in relatie tot bereikbaarheid van het werkvak bij incidenten en bereikbaarheid van de regio waarbij afstemming moet plaatsvinden met de veiligheidsregio's om de bereikbaarheid te borgen.

Hiervoor dient een calamiteitenplan, eis IV100 uit VSP, te worden opgesteld met daarin een duidelijke procesbeschrijving: De procesbeschrijving calamiteiten dient voor de start van de uitvoeringsfase te zijn opgesteld en afgestemd met de beheerder, de hulpverleningsdiensten en de calamiteitenorganisatie van de Opdrachtgever. Voor een specificatie van de inhoud wordt verwezen naar eis IV110 van de VSP. Hiermee wordt niet het BHV plan voor de realisatiefase bedoeld maar een specifiek plan dat inzicht geeft in de processen met andere stakeholders in geval van een calamiteit.

3.12

Brandveiligheid

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.13

Integrale beveiliging

3.13.1

Security (fysieke beveiliging)

Inrichting tijdelijke bouwplaatsen dienen veilig te zijn een aan geldende richtlijnen te voldoen. In het V&G-plan dient ON te beschrijven hoe hij invulling hieraan geeft.

3.13.2

Cybersecurity

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.13.3

Privacy

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.13.4

Integriteit

Voor dit contract vinden er voor boven genoemde veiligheidsdomein geen werkzaamheden plaats die hiermee een raakvlak hebben.

3.14 Toelichting op de RI&E

Bijlage A - Ontwerp RI&E is een de projectspecifieke risico-inventarisatie en -evaluatie met daarin:

- de areaal- en objectgebonden V&G risico's (bijv. asbest en afwijkende weg indelingen);
- de generieke samenlooprisico's, zijnde:
 - de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de werkzaamheden (bijv. meerdere aannemers tegelijk werkzaam in het te onderhouden gebied);
 - de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (bijv. onderhoud aan bermen tegelijkertijd met dit contract en de beschikbaarheid van het object);
- de generieke V&G risico's uit de interactie met de omgeving (bijv. bereikbaarheid i.r.t. veiligheidsregio).

De Ontwerp RI&E vormt de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP. De Ontwerp RI&E is tot stand gekomen uit de risicosessie, veiligheidsdocumentatie van het areaal en objecten (IVD's), de RWS risicodatabase integrale veiligheid en de best practices van andere projecten.

De RI&E dient als basis voor de door de ON op te stellen RI&E dat onderdeel uitmaakt van het V&G-plan van de ON.

Na gunning draagt de OG de veiligheidsgegevens formeel over aan de ON. Voorafgaand aan de start van het Werk stelt de ON een IVP / V&G plan ontwerp- en uitvoeringsfase op en legt deze ter acceptatie aan de OG voor. Na acceptatie start het Werk.

Indien ON er voor kiest om verschillende V&G deelplannen op te stellen zal hij er ook zorg voor dienen te dragen dat deze plannen ter acceptatie worden aangeboden.

3.15 Top Risicovolle werkzaamheden

Voor het GVO zijn de volgende situaties als risicovol geïdentificeerd:

- Vervangen en verwijderen voegovergangen waarbij sloopactiviteiten plaatsvinden
- Grootschalig transport binnen het werkvak
- Inzet grote hoeveelheid materieel bij frees- en asfaltwerkzaamheden
- Wegindeling met meer dan 3 rijstroken en vluchtstroken aan beide zijden
- Portalen over de rijbaan over het hele traject
- Beperkte werktijden, door SLOTS en WBU
- Verkeersaanbod door hoofd verbindingsroute rondom A'dam

4 Afspraken

4.1 Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor een veilig en gezond ontwerp en werk ligt bij de Opdrachtgever. Deze verantwoordelijkheid wordt wettelijk gezien niet overgedragen aan de Opdrachtnemer. De Opdrachtgever kan wel de hieraan verbonden taken doorschuiven naar de (ontwerpde) Opdrachtnemer, maar dient vervolgens te toetsen of deze taken naar behoren zijn ingevuld.

De diverse IPM-leden zijn voor diverse onderdelen van integrale veiligheid verantwoordelijk zoals omschreven in het Kader integrale veiligheid in projecten.

De projectmanager is de eindverantwoordelijke voor de integrale veiligheid van het project. Deze stuurt direct de andere IPM-rolhouders aan en is verantwoordelijk voor de veiligheidscultuur in het hele projectteam. De V&G coördinator Ontwerp hangt boven het project binnen de RWS-organisatie, kijkt mee en kan ingeschakeld worden bij vragen. Op deze wijze wordt de aansluiting bij de (veiligheids)ontwikkelingen binnen Rijkswaterstaat geborgd. De dagelijkse zorg voor de veiligheid in het project is belegd bij de technisch manager. De technisch manager laat zich op het aspect integrale veiligheid bijstaan door een projectadviseur integrale veiligheid. De projectadviseur integrale veiligheid valt onder technisch management.

Tijdens een overdrachtsoverleg met Opdrachtnemer worden de veiligheidsdocumenten toegelicht en overgedragen.

4.1.1 Verdeling van taken en verantwoordelijkheden IPM rolhouders

De Hoofdingenieur Directeur (HID) van Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO) is uiteindelijk verantwoordelijk voor de implementatie van Integrale Veiligheid in de projecten. Hij legt de uitvoering neer via de directeuren bij de portfoliomanagers. De projectmanager heeft de eindverantwoordelijkheid voor de veiligheid in de realisatiefase. Binnen het IPM team ligt de verantwoordelijkheid voor de implementatie van het veiligheidsbeleid en ontwikkelen van de veiligheidscultuur bij de Technisch Manager.

Samengevat is deze rolverdeling als volgt:

De IPM-rolhouders gezamenlijk zijn verantwoordelijk voor de beheersing van Integrale Veiligheid binnen het project en geven hieraan een proactieve invulling. De IPM-rolhouders dienen hun taken en verantwoordelijkheden te kennen. In bijlage **D2** is per IPM-rol beschreven wat de taken zijn van de IPM rolhouder t.a.v. veiligheid.

In detail zijn de verantwoordelijkheden beschreven in het kader IV, maart 2022, paragraaf 1.5. Kort samengevat komt dit op onderstaande neer:

- De Projectmanager (PM) is eindverantwoordelijk voor de integrale veiligheid van het projecten. De PM stuurt direct de andere IPM-rolhouders aan en is verantwoordelijk voor de veiligheidscultuur binnen het team.
- De Technisch Manager (TM) heeft de dagelijkse verantwoordelijkheid en taken die noodzakelijk zijn om de integrale veiligheid in het project te borgen.
- De Contractmanager (CM) is verantwoordelijk voor de noodzakelijke contracteisen, de contractbeheersing, het toetsproces en de acceptatie van plannen van de Opdrachtnemer. Daarmee is hij ook verantwoordelijk voor de goede naleving van de contractbepalingen ten aanzien van veiligheid. De CM is tevens de contactpersoon richting de Opdrachtnemer.
- De Omgevingsmanager (OM) inventariseert klanteisen inzake veiligheid, overlegt met de veiligheidsregio, minimaliseert veiligheidsrisico's voor de omgeving (verkeer, omwonenden), communiceert en stemt af met omgeving.
- De Manager Projectbeheersing (MPB) is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projecten. Hij coördineert interne kwaliteitsborging (IKB), coördineert en faciliteert de beschikbaarheid van de juiste

stuurinformatie, waaronder de jaarlijkse beoordeling van het veiligheidsmanagement binnen zijn project de rapporteert daarover aan de Opdrachtgever. Binnen het werkpakket van de MPB vindt ook risicobeheersing plaats, wat wordt beheerst door de adviseur risicomangement.

4.2 Overleg

4.2.1 *Intern overleg*

Veiligheid is een vast agendapunt bij de reguliere overleggen van het IPM-team en van de discipline-overleggen waarbij veiligheid een rol speelt.

4.2.2 *Overleg Opdrachtgever/ Opdrachtnemer*

De opdrachtnemer wordt geacht periodiek een veiligheidsoverleg te organiseren waarin de actuele zaken worden besproken. Opdrachtnemer dient in overleg met Opdrachtgever de frequentie nader te bepalen afhankelijk van de aard en voortgang van de werkzaamheden.

De opdrachtgever zal aangeven hoe hij buiten reguliere werktijden bereikbaar is indien er zich veiligheidsincidenten voordoen tijdens de uitvoering. Dit om zoveel mogelijk te voorkomen dat de Opdrachtnemer noodgedwongen beslissingen neemt waarbij de veiligheid mogelijk in gevaar komt. Na gunning dient ON de wederzijdse afspraken die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen zoals genoemd in hoofdstuk 3 vast te leggen. Onderdelen die nader beschreven dienen te worden zijn:

- Afspraken over wie, wanneer en waarvoor verantwoordelijk is;
- De wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de samenwerking en het overleg tussen werkgevers en werknemers op de bouwplaats;
- Periodiek afstemmingsoverleg;
- Afspraken met betrekking tot het periodiek actualiseren van de Opdrachtgevers RIE en IVP in samenspraak met alle betrokken partijen;
- Escalatieafspraken;
- Uit te wisselen informatie;
- Afspraken over toe te passen gedragsregels;
- Afspraken over te hanteren algemene veiligheidsregels;
- Organisatie rond incidentregistratie en –afhandeling
 - o Meldingen van ongevallen aan iSZW via het online formulier (www.inspectieszw.nl) of telefoonnummer 0800-5151.

5 Wijze van toezicht

5.1 Contractbeheersplan en SCB

Om te borgen dat Opdrachtnemer de eisen vanuit het Arbobesluit naleeft en de maatregelen volgens zijn V&G-plan daadwerkelijk toepast, vindt toetsing plaats. Dit gebeurt door middel van proces- en producttoetsen in het kader van systeemgerichte contractbeheersing (SCB). Het inplannen van deze toetsen gebeurt op basis van het risicodossier van Rijkswaterstaat Toetsdrempel Veiligheid: veiligheidsrisico's met een gevolgscore van 3 of hoger zullen altijd getoetst te worden. De toetsdrempel voor veiligheid is dus niet kans x gevolg, maar alleen de gevolgscore.

5.2 Coördinator Ontwerp, bij Opdrachtgever

De projectfasen Verkenning, Planuitwerking en Contractvoorbereiding vallen onder de definitie van "Ontwerpfase" volgens het Arbo besluit. Echter ook na gunning als ON een deel van de ontwerpactiviteiten overneemt blijft OG in de rol van Coördinator Ontwerpfase verantwoordelijk en dient invulling te geven aan de eisen zoals beschreven in het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Zie paragraaf 2.4.

5.3 Toezicht

De OG is eindverantwoordelijk voor een veilig areaal en voor handhaving van de veiligheidshuisregels van het areaal. Tijdens de contractvoorbereidingsfase geeft de OG invulling aan zijn deel van de V&G coördinatie ontwerpfase door onder andere het opstellen van het IVP en IVD.

Na gunning draagt de OG de veiligheidsgegevens van het areaal formeel over aan de ON. Dan start de ontwerpfase van de ON. Vanaf dit moment houdt OG door het toepassen van SCB, toezicht op de werkzaamheden. Dit gebeurt door middel van het toepassen van systeem-, proces- en producttoetsen op veiligheid. Daarnaast zal OG tijdens van het doen van waarnemingen, beoordelen als zijnde verificatie, of ON de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke en contractuele eisen. De frequentie van het doen van waarnemingen, veiligheidsrondes of Safety Walks, zal door OG op basis van verwachte risico's en uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld.

De OG heeft de taken voor V&G-coördinatie van de werkzaamheden voor een deel verlegd¹ naar de ON. OG blijft verantwoordelijk voor hoe ON zijn verantwoordelijkheden en taken invult en zal dit middels boven beschreven werkwijze toetsen. Dit betreft ook een deel van de taken van de Coördinator Ontwerp.

De taken van de V&G coördinator uitvoeringsfase zijn wettelijk aan de ON toegewezen.

In het contract is eveneens de coördinatie van nevenopdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulpverleners aan de ON toegewezen. Deze coördinatie is met name van belang voor borging en beheersing van de samenlooprisico's, voortkomend uit de samenwerking door meerdere Opdrachtnemers in hetzelfde areaal en de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden.

5.4 Afspraken over uitvoering van de maatregelen

De specifieke OG en ON verantwoordelijkheden met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen uit de Ontwerp RI&E (bijlage A) zijn nader uitgewerkt in H 6 van dit IVP. Daar waar van toepassing zijn verwijzingen aangebracht naar contracteisen en -documenten. Het IPM-team is verantwoordelijk voor het nemen van de OG maatregelen en het erop toezien dat de ON zijn maatregelen neemt.

¹ VH030, VH040, UV100

5.5 Inhoud voortgangsrapportage

Door ON dient veiligheidsinformatie in de voortgangsrapportage (VGR) te worden opgenomen, zie Vraagspecificatie eis IN110. In de eis wordt gesproken over “alle relevante” ontwikkelingen met betrekking tot integrale veiligheidsrisico's en de beheersing daarvan”. Naast de in de eis vermelde inhoud wordt als relevante informatie de hieronder opgesomde zaken, 1 t/m 7, gevraagd op te nemen in de VGR. De gestelde inhoud moet het voor het OG mogelijk maken om op basis van vergelijkbare informatie de projecten te beheersen en inzicht te krijgen in het functioneren van het VMS-Opdrachtnemer.

1. Incident frequency rate (aantal verzuimongevallen per miljoen gewerkte uren= IF-cijfer). Afhankelijk van de contractvorm is het noodzakelijk tijdig aan te geven welke gewerkte uren worden geteld (ontwerpfase/ uitvoering/ ingenieursdiensten die ingehuurd worden) en of hoe omgegaan wordt met de afzonderlijke cijfers van een Opdrachtnemer die als combinatie het werk heeft aangenomen. De wijze van berekening van het IF-cijfer staat ook in de VCA richtlijnen maar deze richt zich vooral op de totstandkoming van het IF-cijfer van organisaties afzonderlijk en niet op een IF-cijfer voor een hele project, duidelijke afspraken binnen het project moeten zorgdragen voor uniforme cijfers die onderling vergelijkbaar zijn. Vraagspecificatie Proces eis IV080 beschrijft welke info wordt gevraagd om bovenstaande (IF) te kunnen vaststellen.
2. Het totaal aantal incident meldingen:
 - a. inclusief bijna ongevallen en meldingen gevaarlijke situaties,
 - b. deze vervolgens naar het type incidenten inzichtelijk te maken verdeeld naar gevolg (dodelijk/ blijvend letsel/ verzuim/ beperkte inzetbaarheid/letsel zonder verzuim;
 - c. toekenning van 1 of meerder basis risico factors (BRF's) zoals in Vraagspecificatie Proces eis IV070 beschreven.
3. Alle incidenten dienen door ON in een door OG ter beschikking gesteld format voor het doen van bulkmeldingen te worden aangeleverd;
4. Aantal uitgevoerde (interne IKB en externe) audits en inspecties t.o.v. geplande bij ON en diens onderaannemers;
5. Voortgang in de afhandeling van verbetermaatregelen naar aanleiding van inspecties, audits, incidenten en ongevallen;
6. Percentage van binnen termijn uitgevoerde verbetermaatregelen;
7. Aantal uitgevoerde toolboxen en aantal deelnemers per toolbox.

6 Verantwoording van BTO keuzen

6.1 Algemeen

Conform artikel 2.28 van het Arbobesluit dienen in het V&G-plan tenminste te worden vermeld en opgenomen: *'de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen'*.

Het betreffen geen standaardmaatregelen, maar specifieke maatregelen die noodzakelijk zijn als gevolg van de gemaakte BTO-keuzes.

Het draait om de vraag: *"Kunnen die maatregelen door competente uitvoerende partijen, gezien de gemaakte keuzes in opdracht/ ontwerp*

- *op die locatie,*
- *op dat tijdstip,*
- *in die omgeving,*

genomen worden?".

Gemaakte BTO-keuzes hebben allemaal andere voor- en nadelen op het gebied van veiligheid. Per project zullen hierin andere keuzes gemaakt (moeten) worden. De BTO-keuzes dienen ertoe om dit transparant in kaart te brengen.

In paragraaf 6.2 wordt nader ingegaan op BTO-keuzes die voornamelijk van invloed zijn op de eindsituatie, zonder of met geringe impact tijdens de uitvoeringsfase.

Daarnaast worden er BTO-keuzes gemaakt die wel impact hebben op de veiligheid tijdens de uitvoeringsfase. Hier wordt nader op ingegaan in paragraaf 6.3 en de risico's hiervan zijn opgenomen in de Ontwerp RI&E (bijlage A).

De BTO-keuzes zelf zijn weergegeven in Bijlage G. In deze bijlage is gebruik gemaakt van het aanwezige RWS-sjabloon. Tot slot zijn de risico's in kaart gebracht met eventuele verwijzing naar het corresponderende item in de Ontwerp RI&E (bijlage A).

6.2 Ontwerpkeuzen areaal en objecten

Van het bestaande areaal en de objecten zijn de ontwerpkeuzes gemaakt voorafgaand aan en tijdens de realisatie en tijdens de gebruiksfase (vast onderhoud). Deze keuzes zijn niet meer van directe invloed op de activiteiten binnen deze opdracht. Binnen de scope van het werk worden geen aanpassingen aan het ontwerp gedaan die leiden tot nieuwe risico's.

De V&G restrisico's uit de ontwerpen/ BTO keuzes en de te nemen beheersmaatregelen zijn opgenomen in de betreffende Ontwerp RI&E bijlage A. Zie ook BTO keuzes E1 t/m E5.

In de POF is geen document die wij gaan leveren in een GO-Visie zijn keuzes gemaakt met betrekking tot welke systeemonderdelen wel of niet worden meegenomen tijdens de werkzaamheden. Als gevolg van deze keuzes zullen bepaalde onderdelen niet geheel aan de geldende richtlijnen voldoen. De risico's die hierdoor ontstaan zijn in het overzicht van de BTO-keuzes opgenomen.

Keuzes die relevant zijn, zijn gebaseerd op:

- *Beschikbare SLOTS;*
- *Keuze van toe te passen materiaal;*
- *Wijze van afvoer en verwijderen vrijkomende materialen;*

6.3 Ontwerpkeuze doorgaande exploitatie

Ten behoeve van de uitvoering van het vast en variabel onderhoud zijn door de weg- en vaarwegbeheerders eisen gesteld aan de doorstroming van het (vaar)wegverkeer. In het kort komt het er op neer dat doorgaande exploitatie tijdens de werkzaamheden voorwaardelijk is toegestaan. De voorwaarden zijn opgenomen in wet- en regelgeving, het contract en in onderliggende normen, kaders en richtlijnen.

De ON is ervoor verantwoordelijk dat de keuze 'doorgaande exploitatie' zijn werknemers niet in gevaar kan brengen. Indien zijn medewerkers wel gevaar kunnen lopen dan is 'stremmen van de (vaar)weg' een alternatieve keuze. Indien deze keuze conflicteert met de belangen van de (vaar)wegbeheerder, dan dient in samenspraak een keuze gemaakt te worden die beide belangen zo goed als mogelijk ondersteunt. Uitgangspunt hierbij is het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de (vaar)weggebruikers.

OG heeft op basis van *expert judgement* de benodigde duur voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Zeeburgerbruggen ingeschat. Er is vervolgens aan de hand van de criteria: veiligheid, hinder, kosten en overig, afgewogen of de werkzaamheden in nachten, een weekend of gedurende een aaneengesloten periode van meerdere weken uitgevoerd kunnen worden. Dit heeft als input gediend om ruimte op het netwerk te zoeken en vervolgens een SLOT (tijdreservering) te claimen. OG heeft 20 juli tot en met 8 september 2024 geclaimd en toegekend gekregen. ON moet zelf de daadwerkelijke SLOTS aanvragen. De werkzaamheden aan de HRL en HRR mogen niet gelijktijdig plaatsvinden. De werkzaamheden aan de HRL moeten afgerond zijn alvorens met HRR gestart mag worden.

6.4 Samenlooprisico's

De volgende projecten kunnen aanleiding zijn voor het ontstaan van samenlooprisico's (bron Annex VI).

Project	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
Rijkswaterstaat A10 Coentunnel: verbeteren brandwerendheid	Zomervakantie regio Noord 2024, 2025 en mogelijk 2026	CCY
Rijkswaterstaat A10 Zeeburgertunnel: vervangen ventilatoren en portalen	Zomervakantie regio Noord 2024	Equans
Rijkswaterstaat A10 Zuidas: reconstructie knooppunt Amstel	1-1-2023 tot 31-12-2031	Uitvoerende partij n.n.b.
Rijkswaterstaat A9 SAA: verbreding Badhoevedorp – Holendrecht	1-7-2020 tot 31-6-2026	Veenix
Rijkswaterstaat A10 Zuidas: reconstructie knooppunt Nieuwe Meer	1-1-2023 tot 31-12-2031	Uitvoerende partij n.n.b.
Rijkswaterstaat A10-Noord: vervanging en renovatie geluidschermen tot aan	2025 - 2026	Uitvoerende partij n.n.b.

Project	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
Zeeburgertunnel / S118 nieuwbouw		
Rijkswaterstaat A10-West: MJPG geluidsschermen nieuwbouw	2025 - 2026	Uitvoerende partij n.n.b.
Rijkswaterstaat A10-A1 ROTS: vervangen wegkantsystemen	2024 en/of 2025	Vialis
Rijkswaterstaat VODK: dagelijks B&O van dynamische verkeersmanagementsystemen	Doorlopend	Vialis
Rijkswaterstaat Prestatiecontract Droog: dagelijks B&O, LVO-werkzaamheden en kleine projecten zoals het vervangen van de verlichting in West-Nederland Noord	Doorlopend	DJZ
Rijkswaterstaat Prestatiecontract Nat: dagelijks B&O van vaarwegen	Doorlopend	Uitvoerende partij n.n.b.
Rijkswaterstaat Schellingwoudebrug	2025 en verder	N.t.b.
Rijkswaterstaat DBFM A1/A6: dagelijks B&O en LVO-werkzaamheden	Doorlopend	SAAOne
Gemeente Amsterdam: Gooiseweg	2024 of 2025	N.t.b.
Gemeente Amsterdam: IJ-tunnel	2025	N.t.b.
Gemeente Amsterdam: Metrobaan Spaklerweg – RAI	1-6-2023 tot 30-9-2024	GVB Amsterdam
Gemeente Amsterdam: Middenweg	2023 of 2024	N.t.b.
Gemeente Amsterdam: tramlijn 26 (CS-IJburg)	2024 en 2025	N.t.b.
Gemeente Amsterdam: HOV werkzaamheden IJburg Weesp	2024 en 2025	N.t.b.

Project	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
ProRail: diverse (grote) werkzaamheden bij Amsterdam-Centraal	2024 tot en met 2029	ProRail
ProRail: Spoor en station Zuidasdok	2022 tot en met 2026	ProRail
ProRail: Schipholtunnel en Station	2024 tot en met 2029	ProRail
Provincie Noord-Holland: N247	Onbekend	Provincie NH
Provincie Noord-Holland: N201 Vreeland - Kortenhoef	2023	Provincie NH
Rijkswaterstaat DBFM Gaasperdammertunnel	Doorlopend	IXAS
Rijkswaterstaat TOP 2-contract: Zeeburgertunnel, Velsertunnel, Wijkertunnel en Schipholtunnel	2021 tot en met 2026	Equans
Rijkswaterstaat A10 Coentunnel: dagelijks onderhoud	Doorlopend	CCY
Rijkswaterstaat A22 Velsertunnel: dagelijks onderhoud	Doorlopend tot en met 2024. Daarna naar TOP-2 contract	Hyacint
Rijkswaterstaat District Noord: onderhoud aan pompinstallaties	Tot en met 2025	Rijkswaterstaat

6.4.1

Maatregelen uit generieke samenlooprisico's met interactie met doorgaande exploitatie

Noot; Doorgaande exploitatie is synoniem met doorgaand (vaar)wegverkeer, watermanagement of primaire processen.

(vaar)wegverkeer	
Risico('s)	Bij de uitvoering van het vast onderhoud en het variabel onderhoud kunnen door de wegbeheerders eisen worden gesteld aan de (gedeeltelijke) doorgang van het wegverkeer tijdens de werkzaamheden. De samenlooprisico's kunnen voortkomen uit de projecten zoals zijn benoemd in de Ontwerp RI&E onder 20 t/m 26. Gezien de huidige stand van zaken is de gelijktijdigheid van bepaalde projecten en activiteiten niet bekend. Risico's kunnen uit verschillende activiteiten voortvloeien. Bij het uitvoeren van onderhoud moet de ON in samenspraak met de wegbeheerder een expliciete risico afweging maken tussen het al dan niet toestaan van doorgaand wegverkeer tijdens de werkzaamheden. Indien de eisen / wensen van de wegbeheerder, van doorgaand wegverkeer, gehonoreerd worden,

	moet de ON deze keuze onderbouwen² en aantonen dat de restrisico's na het nemen van de beoogde (verkeers)maatregelen aanvaardbaar zijn. Indien de restrisico's niet aanvaardbaar zijn, en er geen (economisch verantwoorde) alternatieve maatregelen zijn, dan dient een stremming overwogen te worden. De risicobeheersing van de ON moet gericht zijn op de V&G risico's van het werk en de samenlooprisico's uit de interactie met de vaar-/weggebruikers.
Maatregelen	De OG / wegbeheerders zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van de weggebruikers.
	De ON is verantwoordelijk voor het veilig en met zo min mogelijk hinder voor het vaar-/wegverkeer verlopen van de werkzaamheden.
Borging van de OG maatregelen	In de VSP zijn m.b.t. verkeersmanagementwegen, specifieke eisen en bijlagen opgenomen.
Borging van de ON maatregelen	- Wettelijke Arbo-eisen voor 'het afwegen van het al dan niet doorgaand (vaar)wegverkeer tijdens de werkzaamheden': Arbowet, art. 3, lid 1 en Arbobesluit art 2.28, lid 2b en 2.35, lid 1i en 1j. - Wettelijke Arbo-eis voor 'het als gevolg van de werkzaamheden niet in gevaar mogen brengen van derden/ de (vaar)weggebruikers en de omgeving': Arbowet, art. 10. - VSP; § 4.4 Verkeersmanagement & 4.7 Omgaan met de verkeerscentrales borgen middels een door de ON in te dienen plan dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd (VSP eis VM010/ 020), calamiteitenplan (VSP eis IV100 & 110).

6.4.2

Maatregelen uit areaal- en objectgebonden V&G risico's

a. 'Generieke' areaal- en objectgebonden V&G risico's	
Risico('s)	Tijdens het uit te voeren onderhoud kan men worden blootgesteld aan de areaal- en objectgebonden V&G-risico's. Dit zijn de risico's die voortkomen uit de intrinsieke eigenschappen van het areaal en de objecten. Denk hierbij aan besloten ruimten, aanwezigheid van asbest, chroom 6 en stromingen en zuiging a.g.v. het verval in waterstanden bij de objecten. De directe en indirecte V&G-risico's hiervan zijn uitgewerkt in de Ontwerp RI&E onder de volgende risicocoderingen r 21 t/m 26 en 34 t/m 37 en 41,42, 44.
Maatregelen	De OG is ervoor verantwoordelijk dat het areaal veilig is en blijft en dat er handhaving / toezicht is op naleving van de veiligheidsregels van het areaal. De OG is in de (contract)voorbereidingsfase verantwoordelijk voor zijn deel van de V&G coördinatie (zie § 5.1).
	De ON van GVO 2023-24 is verantwoordelijk voor de (V&G) coördinatie van de interactie met onderaannemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen.
Borging van de OG maatregelen	<i>Algemeen</i> <i>Specifiek</i> De asbestinventarisaties en samenstelling asfalt zijn beschikbaar in het Integraal Veiligheidsdossier (IVD). Eventuele asbestverwijdering (o.a.

² Toepassing wettelijke bronaanpak en redelijkerwijs principe.

	spontane vondst of noodzakelijke verwijdering) dient plaats te vinden door de ON conform geldende richtlijnen. De beheerder heeft als taak om binnen het areaal, op verzoek van ON, zo veel mogelijk ruimte voor het uit te voeren werk te faciliteren (zie Ontwerp RI&E)
Borging van de ON maatregelen	<i>Gevaarlijke stoffen</i> - VSP §5.2.3; Spontane vondst asbest wordt op kosten van de OG door de ON verwijderd. - VSP § 5.2.3; bevat diverse eisen m.b.t. het uitvoeren van maatregelen door de ON in het kader van vrijkomende materialen. - VSP bepaling B-UV340, UV350, B-UV360; Bepalingen en eisen aangaande het door de ON verwijderen van teerhoudend asfalt. - VSE SYS-00349; Chroom 6, indien er sprake is van werkzaamheden aan coating dient tenminste invulling gegeven te worden aan het Beheerregime Chroom-6 RWS <i>Constructieve veiligheid</i> - VSP eis TM040/050; Daar waar wijzigingen aan kunstwerken worden aangebracht zal de constructieve veiligheid geborgd moet worden en geeft ON invulling aan genoemde eisen. <i>Beheersing van wijzigingen</i> - ON realiseert configuratiemanagement vs. management of change t.b.v. de beheersing van te vervangen veiligheidskritische onderdelen van machines en het ABC houden van het IVD.

7 Opleiding en instructie

7.1 Voorlichting

Als werkgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de eigen werknemers (incl. inhuur). Dat wil zeggen dat werknemers beschermd moeten worden tegen de gevaren en risico's van het werk. Voor bescherming tegen de risico's van het werk (ook op de bouwplaats) moeten de medewerkers worden voorgelicht, geïnstrueerd en tijdig de beschikking krijgen over geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Alle projectmedewerkers die werkzaamheden (o.a. waarnemingen, toetsen en testen) op de bouwplaats verrichten, ontvangen voorafgaand aan het eerste locatiebezoek een project specifieke veiligheidsvoorlichting die door ON wordt verzorgt en waar specifieke risico's en afspraken zullen worden benoemd.

7.2 Opleiding

Om invulling te kunnen geven aan de verantwoordelijkheden ten aanzien van veiligheid en gezondheid dient de deskundigheid in dezen geborgd te zijn.

De OG geeft hieraan invulling met een aantal standaard opleidingen. In onderstaande tabel is opgenomen wie binnen het projectteam welk opleidingsniveau moet hebben.

	PM	MPB	CM	TM	OM	RM	PIV	CT / TT	Overige
e-learning Integrale Veiligheid (via CLC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VCA-VOL (minimaal VCA Basis)	●	●	●	●	●	●	●		
GPI (Generieke Poort Instructie)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Training V&G Coördinator / MVK / HVK							●		
Legenda: PM - Projectmanager; MPB - Manager Projectbeheersing; CM - Contractmanager; TM - Technisch Manager; OM - Omgevingsmanager; RM - Risicomanager; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid; TC - Contractteam; TT - Technisch Team.									
NB; De CM en TM bepalen wie van hun teams welke opleidingsniveau moeten hebben.									

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de basiscursus Integrale Veiligheid gevolgd. Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

7.3 Opdrachtnemer

Het is aan de Opdrachtnemer om een specifieke werkinstructie op te stellen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers, onderaannemers, personeel van de Opdrachtgever en bezoekers van de bouwplaats, waarin de risico's en de beheersmaatregelen worden toegelicht. Hiermee dient hij invulling te geven aan Afdeling 5. Bouwproces, Artikel 2.28. Veiligheids- en gezondheidsplan, lid g. ON dient hierbij mee ook invulling te geven aan en te zorgen voor het naleven van artikel 8, Arbeidsomstandighedenwet. Afhankelijk van de voortgang in het bouwproces, worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan van ON ten minste vermeld en opgenomen conform lid g, de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

7.3.1 Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;

- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;
- Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

7.3.2 *Inhoud van de voorlichting*

De medewerkers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- de wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid veiligheid;
- toegang tot projectlocaties;
- de verkeersregels op de projectlocaties;
- de gedragsregels;
- de regels voor een veilige werkomgeving;
- het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- het aanspreken op onveilig gedrag;
- het stilleggen van werkzaamheden;
- hoe te handelen bij een ongeval;
- het melden van incidenten.

8 Incidentenregistratie en afhandeling

Arbeidsincidenten en (bijna) ongevallen kunnen voorkomen en dienen, ongeacht aan welke zijde deze gebeuren (OG, ingenieursbureau, ON of omgeving), gemeld en geregistreerd te worden en terstond te worden gemeld. Zie ook Vraagspecificatie Proces eis IV060.

De verantwoordelijkheid voor het melden van incidenten en afwijkende en onveilige situaties ligt bij “alle medewerkers” en partijen! De meldingen worden bijgehouden om mogelijk hiervan te leren en herhaling van vergelijkbare incidenten te voorkomen en als input om op basis hiervan te beoordelen:

- of risico's juist in het risicodossier zijn opgenomen
- of dat aanvullende beheersmaatregelen noodzakelijk zijn
- of dat i.r.t. SCB bepaalde risicovolle activiteiten in de toetsplanning meer prominent moeten worden meegenomen.

Indien de dood, een ziekenhuisopname > 24 uur of blijvend letsel het gevolg van een ongeval is of kan zijn, is het een verplichting voor de werkgever om (als zijnde de werkgever van het slachtoffer) dit aan NLA (Nederlandse Arbeidsinspectie) te melden.

8.1 Registratie en afhandeling (bijna-)ongevallen, gevaarlijke situaties en incidenten.

Melden van incidenten is belangrijk, omdat op basis hiervan geleerd kan worden wat mogelijk de oorzaken ervan waren en hiermee voorkomen kan worden dat een vergelijkbaar incident zich voordoet. Ook onveilige situaties die nog niet tot een echt incident hebben geleid zijn juist belangrijk om te melden. Incidenten betreffen:

- Ongevallen en bijna-ongevallen,
- Onveilige situaties,
- Situaties met agressie en geweld tegen medewerkers.

Het gaat om alle incidenten/ situaties waarbij RWS als werkgever, beheerder of Opdrachtgever invloed kan hebben.

Na een melding vanuit de projecten wordt de projectmanager benoemd als actiehouders en wordt deze gevraagd te beoordelen of maatregelen genomen moeten worden om vergelijkbare ongevallen te voorkomen (eventueel op basis van onderzoek van Rijkswaterstaat zelf).

Voor het melden van alle incidenten, dus ook de ernstige die terstond zijn gemeld en in het Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat (MIR) zijn geregistreerd door OG, wordt na gunning aan ON een Excel-template Bulkmeldingen ter beschikking gesteld, dat als onderdeel van de voortgangsrapportage of bij het voortgangsoverleg aan OG ingevuld dient te worden overlegd. De template maakt het voor OG mogelijk gegevens op een eenduidige wijze te importen in haar database waarmee vervolgens verschillende analyses kunnen worden uitgevoerd.

ON dient ernstige incidenten maar ook incidenten met een hoge kans op slachtoffers of gevolgschade terstond te melden aan de Contractmanager OG zodat OG kan beoordelen of nader onderzoek door OG direct dient te worden geïnitieerd.

8.2 Incidenten met dodelijke afloop

In geval van incidenten met een dodelijke afloop waarbij het slachtoffer een werknemer van de hoofdaannemer of diens onderaannemers betreft, heeft Rijkswaterstaat een specifieke procedure opgesteld: [Protocol overlijden medewerker van Opdrachtnemer](#). De taken en verantwoordelijkheden van de TM, PM en eventueel overig betrokken medewerkers van RWS, zijn hierin gespecificeerd. In geval van een dergelijk incident voert RWS afzonderlijk van de Opdrachtnemer een onderzoek uit.

In geval van een incident met dodelijke afloop waarbij het slachtoffer een RWS medewerker betreft, dient het [RWS-protocol bij overlijden medewerker](#) gevolgd te worden.

Bij ernstige ongevallen / doden informeert de ON **terstond**, Vraagspecificatie Proces eis IV060, de contractmanager van OG, die op zijn beurt de projectmanager en technisch manager informeert. Het direct melden is van belang zodat RWS kan besluiten of zij een incidentenonderzoek wil starten. Onderzoek is afhankelijk van de ernst van de situatie en mogelijke gevolgschade.

In het IVP van ON dient duidelijk gedefinieerd te zijn welke categorie incidenten terstond gemeld zullen worden aan OG en van welke het afdoende is voor OG dat deze in de voortgangsrapportage worden gemeld middels het bulkmeldingenformulier. Deze categorisering dient gebaseerd te zijn op de matrix, bijlage E, die overeenkomt met de matrix zoals gebruikt wordt in Procedure Incidentenonderzoek Rijkswaterstaat. Tevens dient op basis hiervan te worden beoordeeld of er een uitgebreid onderzoek dient te worden uitgevoerd door ON.

Tenminste dienen de incidenten die in de matrix, bijlage E geel en rood zijn gekleurd middels een, voor aanvang uitvoering, overeengekomen methode te worden onderzocht. In overleg OG zullen ook incidenten die in de matrix in de parse trede vallen worden onderzocht, tenzij WVL zorgdraagt voor het ongevalsonderzoek.

De door ON terstond gemelde incidenten dienen door OG in MIR te worden geregistreerd. Het projectteam dient duidelijke afspraken te maken tussen CM/TM en /of PIV wie de meldingen in MIR registreert. Middels deze registratie is ook systematisch de opvolging van de meldingen geborgd en wordt, voor incidenten in de projecten waarbij geen gevaar is geweest voor publiek of RWS medewerkers, de PM medeverantwoordelijk voor opvolging van de meldingen en controle op het sluiten van de PDCA cirkel zodat RWS als lerende organisatie kan groeien naar een proactieve veiligheidscultuur.

Meldingen die door ON uitsluitend bij 08008002 worden gedaan en niet in MIR worden geregistreerd worden niet cyclisch opgevolgd omdat beide meldpunten niet aan elkaar gekoppeld zijn en er een andere opvolging aan wordt gegeven.

8.3

Calamiteitenplan

De Opdrachtnemer dient de beschrijving van de processen met betrekking tot calamiteiten, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat de gevolgen van een eventuele calamiteit tot een minimum beperkt worden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. ON dient in een separaat calamiteitenplan, zie VSP, hoofdstuk 2.3.1 (IV100 en IV110), te beschrijven hoe het project aansluit bij en invulling geeft aan het calamiteitenplan van het regionale onderdeel en dit afstemt op de calamiteiten-/crisisorganisatie in de keten. Dit betreft dus meer dan het wettelijke BHV plan waarin ON de maatregelen beschrijft voor zijn werknemers.

Specifiek voor incidenten met weggebruikers zijn landelijke afspraken gemaakt tussen wegbeheerder en hulpverleningsdiensten in het kader van Incident Management. Concreet betekent dit dat de primaire afhandeling van incidenten met weggebruikers buiten het werkvak berust bij de wegbeheerder. Hierbij kan de Opdrachtnemer een rol spelen in ondersteuning en afhandeling. Daadwerkelijke calamiteiten zullen via de crisisorganisatie van Rijkswaterstaat verlopen. Het projectteam heeft daarbij eventueel slechts een informerende functie, daar waar het gaat om objectkennis.

Bijlage A Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de projectspecifieke objectgebonden risico's en samenlooprisico's die de basis vormen voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterbouw

Voorblad Ontwerp RI&E Veiligheid

Project- of contractnaam	GVO WNN 2023-2025 zaaknr. 31156796
Clusternaam (voor PPO)	A-Wegen WNN
Contractvorm	D&C

Opgesteld op	27-7-2022
Versie	0.2
Opgesteld door	Martijn Jansen

Gecontroleerd door V&G-coördinator	Adam Ziolo
------------------------------------	------------

Algemene informatie	GVO 4 systeemdelen A10 West inclusief Zeeburgerbrug
---------------------	---

Versie gebruikte sjabloon: 2.1 d.d. 11-05-2021 / Sjabloon beheerder: De Veiligheidspool (VeiligheidInProjecten@rws.nl)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Risicosessies Ontwerp RI&E Veiligheid

Risicosessies	Datum risicosessie	Projectfase	Scope risicosessie	Aanwezigen risicosessie
Risicosessie 1	21-7-2021	Contractvoorbereiding	GVO 4 systeemdelen Ring Oost A10, werkzaamheden op bestaande areal. Scope beperkt zich tot def.scope, zijnde vervangingen asfalt en aanapssen geleidrails om veiligheidsniveau te handhaven	Djabarkhan, Edmund (PPO) Vries, Douwe de (WNN) Vrielink, Jeroen (WNN) Schouten, Paul (WNN) Wever, Jan (WNN) Jansen, Martijn (GPO) Ham, Walter van der (WNN) Hobma, Gerard (PPO) Wils, John (PPO) Haidary, Najib (PPO)
Risicosessie 2				
Risicosessie 3				
Risicosessie 4				



Werkblad
Ontwerp RI&E Veiligheid



VOOR VRAGEN, MAIL
VEILIGHEID@PROJECTEN@RWS.

														Het oranje deel, in te vullen door Opdrachtnemer.											
Nr	Bron	Veiligheidsdomein	Werksaamheden/ activiteit (naden van toepassing)	Locatie/ specifieke plek	Gevaar	Risiko/ beschrijving	Mogelijke oorzaken	Mogelijke effecten	Fine & Kinney				Overweeg opname in Risicodossier	Allocatie	ON: Aandachtspunten / contracteis of OG: beheersmaatregelen	Status (allocatie OG)	(invul) datum	Maatregelen Uitvoeringsfase volgens arbeidshygiënische strategie	Actiehouder	Fine & Kinney				Restrisico's	Datum
									Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore								Effect	Blootstelling	Waarschijn- lijkheid	Risicoscore		
7	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	voorbeeld	
1	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Geluidsverlast	Beperkte werktijden	Bewoond gebied, omgeving,	Gehoorschadiging	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	IV010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
2	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Letsel door overbelasting en fouten	Tijdsdruk door toepassen specifiek voegovergangen	Beperkte kennis van te gebruiken voeg overgangen	Grote fysieke belasting	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	IV010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
3	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Niet in veiligheid kunnen komen bij calamiteiten	Gebruiker wordt blootgesteld aan gevaarlijke situaties	Vluchtroutes in geluidsschermen niet bereikbaar	Hulpdiensten kunnen niet tijdig locaties bereiken waardoor slachtoffers meer letsel hebben.	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	2 - Soms (maandelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	84	✓	ON	IV010/ IV100		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
4	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeem delen A10, ring Zuid	Geluidsschermen van glas, A10 oost, deel geluidsschermen al beschadigde, Glasbreuk	Breuk glazen geluidsschermen	Wegspatten materiaal	Letsel door snijwonden	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	2 - Soms (maandelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	84	✓	ON	IV010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
5	Risicosessie 21-07	Verkeersveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Aanrijdingen tijdens faseringen	Faseringen passen niet op bestaande netwerk	Versmalde vluchtraken	Ernstig letsel verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
6	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Zeeburgerbrug	Deel op brug, Zeeburgerbrug	Faseringen passen niet op bestaande netwerk	Versmalde vluchtraken	Ernstig letsel verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
7	Risicosessie 21-07	Verkeersveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Incidenten op onderliggendwegennet	Verkeersaanbod leidt tot opstoppingen op onderliggend wegennet	A10 rechts, VKM tot aan Coenplein, geen tijdige verkeersmaatregelen om verkeersomleidingen te organiseren	Ernstig letsel verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
8	Risicosessie 21-07	Verkeersveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Incidenten op onderliggendwegennet	Verkeersaanbod leidt tot opstoppingen op onderliggend wegennet	Overlast onderliggende wegennet, IJburg	Ernstig letsel verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
9	Risicosessie 21-07	Sociale veiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Openbaar vervoer alternatieven op verschillende delen	OV in werkvakken	geen alternatieven route's	Ernstig letsel verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
10	Risicosessie 21-07	Verkeersveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Bus op vluchtstrook	OV in werkvakken	geen alternatieven route's	Ernstig letsel verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
11	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Blootstelling gevaarlijke stoffen te kost zuurstof	Luchtqualiteit niet geborgd	Bijwerken in besloten ruimtes Zeeburgers ivm vervangen voegen	Bedwelming medewerkers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	352	✓	ON	IV035		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
12	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Vallen van hoogte	Ontbreken juiste leuningen	Geluidsschem op Zeeburgerbrug op deel niet hoog genoeg.	Ernstig letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	352	✓	ON	IV035		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
13	Risicosessie 21-07	Constructieve veiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Schaden of instorten kunstwerken	Overbelasting betonconstructie	Constructieve verhoging asfaltlagen	Ernstig letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	TM040		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
14	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Werken op object zonder geleidrails	Vallen van hoogte	Geleiderails op diverse plaatsen van kunstwerken vervangen	Ernstig letsel	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	IV035		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
15	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Asfaltfrezes, Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Werken op object zonder geleidrails	Te water raken	Zeeburger brug/ Goioiseknop deels boven water werken	Ernstig letsel, verdrinking	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	IV035		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
16	Risicosessie 21-07	Verkeersveiligheid	Verwijderen asfaltlaag van betonconstructie	Kunstwerken	Onvoldoene maatregel onderliggend wegennet te beschermen	Wegspatten materiaal	Boven onderliggendwegennet werken tijdens rippen kunstwerken	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	6 - Regelmatig (dagelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	352	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
17	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Vervangen geleidrails	Kunstwerken	Geen tussen tijdse maatregel tussen moment verwijderen en herplaatsen	Vallen van hoogte	Geleiderails op deel kunstwerken vervangen.	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	IV035		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
18	Risicosessie 21-07	Externe veiligheid	Asfalteren Rippe kunstwerken	Systeemdelen A10, ring Zuid	Bereikbaarheid VU en irt omligginde ziekenhuizen niet geborgd	Beschikbaarheid Netwerk niet geborgd	Gewijzige routes en verkeersaanbod anders dan voorzien	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010/ IV100		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
19	Risicosessie 21-07	Verkeersveiligheid	Asfalteren	Systeemdelen ring Zuid	Niet bereikbaar zijn Ingang Wisselstrook A1 zorgt voor ander gedrag weggebruikers	Faseringen passen niet op bestaande netwerk	Verkeersaanbod anders dan voorzien	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	7 - Ernstig, onomkeerbaar effect (invaliditeit)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	126	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
20	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's	Prestatiecontract DJZ	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
21	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's	Raakvlakken VODK Contract	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
22	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's	Raakvlakken DVM Contract	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
23	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's	Lussen aanbrengen voor andere werksaamheden (IWKs) meeliften	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
24	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's, beschikbaarheid netwerk	Raakvlakken Zuid-as Contract	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
25	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's, beschikbaarheid netwerk	Raakvlakken BOHA Contract	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
26	Risicosessie 21-07	Arbeidsveiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Systeemdelen ring Zuid	Mee liften andere contracten	Samenloop risico's, beschikbaarheid netwerk	Raakvlakken Coentunnel (Nieuwe) Contract	Ernstig letsel bij werknemers en verkeersdeelnemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	6 - Zeer wel mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	370	✓	ON	UV030		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
32	Memo gevolgen uitsluiten werksaamheden bermen HWA en geleiderail- DEF 20220311	Verkeersveiligheid	Aanpassen bermhoogte t.o.v. rijbaan	Nabij verhoogde ligging en vele taluds	Uitglijden of struikelen op werkplek	Uitglijden of struikelen op werkplek	Gebrekkige afwatering (plaspvorming) Onvoldoende verlichting Losliggende voorwerpen Kulen	Ernstig letsel bij werknemers	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Substantieel. Te nemen maatregel: Maatregelen vereist	135	✓	ON	TM040		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
33	Memo gevolgen uitsluiten werksaamheden bermen HWA en geleiderail- DEF 20220312	Constructieve veiligheid	Deklaag vervangen	Vaste kunstwerken	Onvoldoende coördinatie en regie constructieve processen	Onvoldoende oog voor aanpassen dilte deklaag irt draag constructie van kunstwerken	Uitvoeringsontwerp niet goed	Onveilige constructies	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	135	✓	ON	TM040		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							
34	Risicodatabase	Externe veiligheid	Alle voorkomende instandhouding activiteiten	Alle 4 systeemdelen	Samenloop risico's	Verkeersongeval waarbij gevaarlijke stoffen vrijkomen.	Doorgaande exploitatie	Aanrijdingen nabij werkvak * Brand * Explosie * Vrijkomen van grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen * Dodelijk letsel	15 - Zeer ernstig (een dode, acuut of op termijn)	3 - Af en toe (wekelijks)	3 - Ongewoon maar mogelijk	Risico: Hoog. Te nemen maatregel: Onmiddellijke maatregelen vereist	135	✓	ON	VM010		Bronaankpak: Collectieve maatregelen: Individuele maatregelen: PBM's:							

Bijlage B Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsthema

1.2 Definities

Definitie veiligheidsdomeinen		
Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.) Hieronder de belangrijkste wetgeving per veiligheidsdomein met verwijzing naar de betreffende kaderdocumenten.		Link naar intranetpagina's per veiligheidsdomein en betreffende kaderdocument.
Arbeidsveiligheid - Arbeidsomstandighedenwet - Arbeidsomstandighedenbesluit - Arbeidsomstandighedenregeling - ATEX 114 en 153 - Kader Integratie Veiligheid in Projecten (KIVIP)	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.	Intranetpagina Arbeidsveiligheid Kader Ontplofbare Oorlogsresten WW RWS 1366
Verkeersveiligheid - Richtlijn EG 2019/1936 - Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) - Wet vervoer gevaarlijke stoffen	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.	Intranetpagina Verkeersveiligheid Kader Verkeersveiligheid WW RWS 1363
Nautische veiligheid - Binnenvaartwet - Scheepvaartverkeerswet (SVW) - Wet vervoer gevaarlijke stoffen - Scheepvaartverkeerswet (SVW) - Binnenvaart Politie Reglement - Rijnvaart Politie Reglement - International Ship and Port Security Code (ISPS) - Besluit algemene regels ruimtelijke ordeningen - Richtlijnen Scheepvaarttekens 2008 - Handreiking MIRT-verkenningen	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.	Intranetpagina Nautische veiligheid Handreiking Veiligheid Beroepsvaart en Recreatievaart
Waterveiligheid - Waterwet - Deltawet Waterveiligheid en Zoetwatervoorziening - Regelgeving	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstroom, wateroverlast en waterschaarste.	Intranetpagina Waterveiligheid Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK) WW RWS 991
Externe veiligheid - Regeling Basisnet - Buisleidingen Besluit - Beleidsregels EV-beoordeling tracé besluiten - Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) - Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (REVI) - Wet vervoer gevaarlijke stoffen	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.	Intranetpagina Externe veiligheid Kader Externe Veiligheid
Machineveiligheid Machinerichtlijn (2006/42/EG)	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.	Intranetpagina Machineveiligheid Kader Machineveiligheid WW RWS 1374 Kennisdokument Machineveiligheid Stappenplan Machineveiligheid

RWS Ongeclassificeerd | Kader Integraal Veiligheid in Projecten | 3.3.0 | maart 2022

Elektrische veiligheid • NEN 3140 • NEN 3840 • NEN 1010	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.	Handleiding Bedrijfsvoering elektrische installaties (BET)
Tunnelveiligheid • Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw) • Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Rarvw) • Richtlijn 2004/54/EG • Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen • Bouwbesluit	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.	Steunpunt Tunnelveiligheid
Constructieve veiligheid • Eurocodes • Woningwet • Bouwbesluit • Wet Beheer Rijkswaterstaatwerken (WBR) • Wegenverkeerswet • NEN-EN 1990 • NEN-EN 13670 • NEN-EN 1090-2 • NEN-ISO 10005 • UAV-GC 2005	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.	Intranetpagina Constructieve veiligheid Kader Constructieve veiligheid Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK) WW RWS 991
Sociale veiligheid • Bouwbesluit	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.	Intranetpagina Sociale veiligheid Handleiding Sociale Veiligheid WW RWS 1603 Vormgeving en Ruimtelijke Kwaliteit in relatie tot Sociale Veiligheid en Security WW RWS 1624
Brandveiligheid • Bouwbesluit • Woningwet	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.	Intranetpagina Brandveiligheid Richtlijn Ontwerp Kunstwerken (ROK) WW RWS 991 Kader Brandblusvoorzieningen op sluiskomplexen WW RWS 1395 Kader Brandblusvoorzieningen op Bruggen WW RWS 894
Integrale beveiliging Fysieke beveiliging Cybersecurity Privacy • Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) Integriteit • Arbeidsomstandighedenwet • Ambtenarenwet	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.	Intranetpagina Integrale beveiliging Handboek Security WW RWS 1364 Handleiding Ruimtelijke Kwaliteit en vormgeving in relatie tot Sociale Veiligheid en Security WW RWS 1624 Cybersecurity Oplegger WW RWS 5519

Bijlage C Specifieke kaders en richtlijnen per veiligheidsdomein

Naast algemene wet- en regelgeving, zoals het Bouwbesluit, is per veiligheidsthema specifieke wet- en regelgeving van toepassing, zie onderstaande tabel.

Veiligheidsdomein	Wet- en regelgeving	Richtlijnen en kaders RWS
Constructieve veiligheid	Geborgd in bouwregelgeving, zoals het Bouwbesluit en Eurocodes.	- Kader Borging constructieve veiligheid in de realisatiefase - Richtlijn Ontwerp Kunstwerken - Richtlijn Beoordeling Kunstwerken - Compendium aanpak constructieve veiligheid of diens opvolger.
Brandveiligheid	Geborgd in bouwregelgeving, zoals het Bouwbesluit	
Arbeidsveiligheid ³	Arbeidsomstandighedenwet en -besluit	
Sociale veiligheid	Geen specifieke wet- en regelgeving van toepassing	Functionele eisen sociale veiligheid
Integrale beveiliging	Idem	- RWS Security Handboek (vertrouwelijk document) - Cybersecurity Richtlijn Objecten RWS
Veiligheid wegverkeer	- CROW 96a/b	- Kader verkeersveiligheid - Verkeerskundige afspraken
Tunnelveiligheid	Geen raakvlak met project	
Machineveiligheid	Geen raakvlak met project	
Spoorwegveiligheid	- Normenkader Veilig Werken, Railalert, oktober 2013 - Voorschrift Veilig Werken Trein, Railalert, oktober 2013	
Veiligheid tegen overstroming	Geen raakvlak met project	
Externe veiligheid Inrichtingen	Geen raakvlak met project	
Externe veiligheid Transport	- Besluit externe veiligheid transportroutes - Handleiding Risicoanalyse Transport	

³ Arbeidsveiligheid heeft ook raakvlakken met bijvoorbeeld machineveiligheid, brandveiligheid, elektrische installaties. Voor de omgangwijze met elektrische installaties is het RWS Kader bedrijfsvoering elektrische installaties van kracht.

Bijlage D Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders

Onderstaand een grove weergave van de verantwoordelijkheidsverdeling van de IPM-rolhouders aangaande de integrale veiligheidsdomeinen die van toepassing zijn op GVO 2023-2025.

Integraal veiligheidsdomein	PM	MPB	OM	TM	CM
Arbeidsveiligheid	●	●	● ⁴	● ⁵	● ⁶
Verkeersveiligheid			●		
Nautische Veiligheid			●		
Veiligheid tegen overstromen				●	
Externe Veiligheid			●		
Machineveiligheid				●	
Elektrische Veiligheid				●	
Constructieve Veiligheid				●	
Sociale Veiligheid			●		
Brandveiligheid				●	
Integrale Beveiliging		● ⁷		● ⁸	

De taken van de rolhouders staan in het KiViP, versie maart 2022, paragraaf 1.5.

⁴ Calamiteitenmanagement.

⁵ Technische invulling contracteisen, met name VSE en VTW. Coördinatie integrale veiligheid OG zijde.

⁶ Borging veiligheid in contract en beheersing met SCB.

⁷ Interne informatiebeveiliging.

⁸ Cybercrime en fysieke beveiliging areaal.

Bijlage E Risicomatrix Rijkswaterstaat

In deze bijlage is de risicomatrix Rijkswaterstaat opgenomen. Deze is overgenomen uit bijlage E van het Kader Veiligheidsmanagement Rijkswaterstaat 2017 [2] en wordt tevens gebruikt in Bijlage 1 van het Kader Integrale Veiligheid in Projecten [1].

Potentiele gevolgen				Potentiele kans				
Categorie	Veiligheid, Gezondheid, Welzijn (of)	Imago (of)	Financiële gevolgen (of)	a. Onwaarschijnlijk	b. Zelden	c. Niet vaak	d. Regelmatig	e. Vaak
				Nooit voorgekomen bij RWS	Wel eens van gehoord bij RWS	Wel eens plaats gevonden bij RWS	Een tot enkele keren per jaar binnen RWS	Enkele keren per jaar binnen vestigingsafdeling
0. nihil	Geen gevolgen	Geen gevolgen	Geen schade	1/100.000 jaar	1/1000 jaar	1/10 jaar	1/jaar	10/jaar
1. licht	EHBO-ongeval, onwel	Geen publieke ernst	< € 10.000,=					
2. beperkt	Licht letsel, kort verzuim	Lokale onrust	> € 10.000,= < € 100.000,=					
3. ernstig	Ernstig letsel, beperkt blijvend verzuim	Regionale onrust	> € 100.000,= < € 500.000,=					
4. zeer ernstig	Zeep ernstig, blijvend letsel, arbeidsongeschikt	Nationale onrust	> € 0,5 miljoen < € 10 miljoen					
5. rampzalig	Meerdere doden	Internationale onrust	> € 10 miljoen					
Laag risico (L)	Risico behoeft geen vervolg actie							
Midden risico (M)	(Additionele) beheersmaatregel nodig ter vermindering van het risico							
Hog risico (H)	Onacceptabel, altijd beheersmaatregel nodig ter vermindering risico							
Extrem risico (E)	Absoluut onacceptabel, stoppen werkzaamheden, herzien							

Bijlage F Overdrachtsformulier IV / V&G

V&G⁹ Overdrachtsformulier contractvoorbereidingsfase naar ontwerp- en uitvoeringsfase

Project : GVO 2023 - 2025
Datum overdracht :
Zaaknummer : 31156796
Datum Integraal Veiligheidsplan :
Datum RI&E Veiligheid :
Datum Integraal Veiligheidsdossier :

Coördinator Ontwerp

Naam: E. Djabarkhan
Bedrijf: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat PPO
Plaats:
Telefoon: 06111090003

V&G-coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase

Naam:
Bedrijf:
Plaats:
Telefoon:

Met ondertekening van dit formulier verklaren de V&G-coördinatoren contract-voorbereidingsfase en ontwerp- en uitvoeringsfase dat er een overdrachtsbespreking V&G heeft plaatsgevonden. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (RI&E) Veiligheid en het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) van de contractvoorbereidingsfase doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen. Zie bijlage 1 voor het verslag van eventuele bijzonderheden.

De V&G-coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase heeft de inhoud van het IVP, RI&E en IVD begrepen en is van mening dat hij deze producten kan omvormen tot een IVP, RI&E en IVD ten behoeve van de ontwerp- en de uitvoeringsfase van project GVO 2023-2025.

Indien van toepassing is in bijlage 1 aangegeven welke risico's uit de RI&E Veiligheid contractvoorbereidingsfase niet worden overgenomen in het RI&E van de ontwerp- en de uitvoeringsfase en waarom niet.

Coördinatoren	Naam	Paraaf & datum
Contractvoorbereidingsfase		
Ontwerp- en uitvoeringsfase		

⁹ Lees voor V&G eveneens integrale veiligheid.

Bijlage G BTO keuzes

Sjabloon BTO-keuze

Nr.	Veiligheidsdoel	Projectfase	Bron	Stap 1: Situatie omschrijving	Stap 2: Dilemma	Stap 3: Keuze		Stap 4: Motivering	Stap 5: Gevolg		
				Omschrijf de situatie waarover een keuze gemaakt moet worden.	Omschrijf de keuze mogelijkheden.	Omschrijf welke keuze is gemaakt.	In IVP		Omschrijf de afwegingen die tot de betreffende keuze hebben geleid	Omschrijf de risico's (de gevolgen van de keuze)	Risico nummer Ontwerp RI&E
BTO keuzes Eindsituatie											
E1	Verkeers veiligheid	Contractvoorbereiding	Memo gevolgen uitsluiten werkzaamheden bermen HWA en geleiderail-DEF 20220310	Bermen systeem deel XX: hoogte berm voldoet niet aan richtlijn als gevolg vande werkzaamheden zal deze te hoog of te laag zijn.	Tijdens realisatie de bermen laten aanpassen zodat deze aan de richtlijnen voldoen.	Het niet voldoen aan de norm van de te realiseren dwarsshellingcorrecties, versterkingen en reconstructies die	Paragraaf 6.2	Deze situatie is conform de ROA acceptabel aangezien het een beperkte lengte betreft. Er zijn geen extra beheersmaatregelen voorzien, anders dan reguliere RVV-bebording in een dergelijke situatie.	Redresseren van voertuigen is anders dan verwacht. Wateroverlast op de rijbaan, splash en spray effecten, aquaplanning. Geen toepassing voor vluchstrook voor onderhoudsmaterieel.	Ontwerp RI&E nr 32/ 33	
E2	verkeersveiligheid	Contractvoorbereiding	Memo gevolgen uitsluiten werkzaamheden bermen HWA en geleiderail-DEF 20220311	Goten systeem deel XX Goot hoogte voldoet niet aan richtlijn als gevolg van de werkzaamheden zal deze te hoog of te laag zijn.	Tijdens de realisatie de goten aanpassen aan de nieuwe rijbaanhoogte aansluitend op de richtlijnen.	Het niet voldoen aan de norm van de te realiseren dwarsshellingcorrecties, versterkingen en reconstructies die	Paragraaf 6.2	Deze keuze is uit kostenoverweging gemaakt. Daarnaast speelt mee dat ter plaatse van de kunstwerk al de keuze van gemaakt voor het laten vervallen van de vluchstroken langs HRB (zie BTO-keuze 1).	Bij een te lage berm/goot het nadelige effect op het redresseren van het voertuig indien dit gedeeltelijk of in zijn geheel van de verharding is geraakt.	Ontwerp RI&E nr 32/ 33	
									Bij een te hoge berm/goot het niet goed kunnen uitstromen van water uit de open verhardingslaag wat overmatig "splash en spray" veroorzaakt en het zicht nog meer belemmert bij regen. Bij een te hoge berm/goot grenzend aan rijstrook 1 ontstaat er plasvorming op deze rijstrook met als gevolg verhoogde kans op aquaplanning.		
E3	Verkeers veiligheid	Contractvoorbereiding	Memo gevolgen uitsluiten werkzaamheden bermen HWA en geleiderail-DEF 20220312	Hoogte bermbeveiliging systeem deel XX: Hoogte bermbeveiliging valt buiten toleranties.	Tijdens de realisatie de bermbeveiliging aanpassen aan de nieuwe rijbaanhoogte aansluitend op de richtlijnen.	Het niet voldoen aan de norm van de te realiseren dwarsshellingcorrecties, versterkingen en reconstructies die		Het dwarsprofiel voldoet aan het minimum van de richtlijn. Deze keuze is gemaakt om binnen het taakstellend budget te blijven.	negatief effect op de functionaliteit (kerend/geleidend vermogen) van de geleiderailconstructie, resulteert in onveilige situatie(s) voor de weggebruiker. Plaatsen van voertuigkering om berm af te schermen, incl. risico van aanrijding voertuigkering.	Ontwerp RI&E nr 32/ 33	
			POF 20220208	De volgende onderdelen behoren primair NIET tot de scope, indien deze onderdelen in de contract voorbereiding en uitvoering echter wel geraakt worden (of raakvlakken hebben) dan dient hierover afstemming met de betrokken assetmanager en uitvoeringsteam plaats te vinden en kan dit alsnog impact hebben op de werkzaamheden van deze POF. • Onderhoud aan Dynamisch VerkeersManagement (DVM) assets, onder andere: • Toern Dosser Installaties (TDI's); • Verkeersregel Installaties (VRI's); • (Intelligente) Wegkant Stations (IJWKS); • Dynamische Route Informatie Panelen (DRIP's); en • camera's. Deze zijn in onderhoud bij Centrale Informatievoorziening (CIV) in het Vast Onderhoud Dynamisch verkeersmanagement Ketten (VODK) contract. Uitgezonderd de lussen in de weg. • Onderhoud aan het GladheidsMeldSysteem (GMS). Dit is in onderhoud bij CIV. Afstemming over raakvlakken behoort wel tot de scope. • Onderhoud aan tunnel technische installaties. Dit is in onderhoud in tunnelonderhoudcontracten bij PPO. • Onderhoud aan hoofdvaarwegennetwerk en hoofd watersystemen. • Onderhoud dat tijdelijk bij aanleg- of reconstructieprojecten is ondergebracht, onder andere: • DBFM Schiphol, Amsterdam, Almere (SAA), • DBFM Coentunnel Company (CCV), • DBFM Gaasperdammerweg (IXAS), • DBFM Badhoevedorp-Holendrecht (BaHo), • Zuidasdok (ZAD), • V&R projecten. • Incidentmanagement. Dit is ondergebracht bij Verkeer en Water Management (VWM). • Gladheidsbestrijding. Dit is ondergebracht bij VWM. • Dagelijks onderhoud. Dit is ondergebracht bij PPO A-Wegen Prestatiecontract.	Uitsluiten verschillende weggebonden systemen waarbij integraal ontwerp mogelijk niet voldoet aan huidige richtlijnen	Het niet voldoen aan de norm	Paragraaf 6.4	Bestaande contracten lopen door Raakvlakken zijn onvermijdelijk. Areal voldoet aan de minimum eisen, op basis van kostenafweging geen budget om areal te verbeteren.	Risicos genoemd onder domein Verkeersveiligheid inde Ontwerp RI&E bijlage A IVP		
			POF 20220209	Afstemming over raakvlakken behoort wel tot de scope. • Onderhoud aan tunnel technische installaties. Dit is in onderhoud in tunnelonderhoudscontracten bij PPO. • Onderhoud aan hoofdvaarwegennetwerk en hoofd watersystemen. • Onderhoud dat tijdelijk bij aanleg- of reconstructieprojecten is ondergebracht, onder andere: • DBFM Schiphol, Amsterdam, Almere (SAA), • DBFM Coentunnel Company (CCV), • DBFM Gaasperdammerweg (IXAS), • DBFM Badhoevedorp-Holendrecht (BaHo), • Zuidasdok (ZAD), • V&R projecten. • Incidentmanagement. Dit is ondergebracht bij Verkeer en Water Management (VWM). • Gladheidsbestrijding. Dit is ondergebracht bij VWM. • Dagelijks onderhoud. Dit is ondergebracht bij PPO A-Wegen Prestatiecontract.Raakvlakken door nevenaanneemers in areal • schoonmaken schampkanten, goten/kolken, verharde bermen, etc.; • maaien van bermen; • herstel schades (schaderijdingen) aan bermbeveiliging of andere assets; • verwerken areaal gegevens.	Door gaande exploitatie vs samenloop risico's prioriteren	Verkeersloket beoordeeld op basis van beschikbaarheid en samenloop wat prioriteite krijgt	Paragraaf 6.4	Bestaande contracten lopen door Raakvlakken zijn onvermijdelijk.	Risicos genoemd onder domein Verkeersveiligheid inde Ontwerp RI&E bijlage A IVP		
	Constructieve veiligheid		B4 Scope GO 23 24 25	25G-014-01, Spoorinbaan Zuid 25G-141-01.Spaklerweg zuid Er is een aanzienlijk groter asfaltpakket aanwezig dan waar het viaduct op is ontworpen.							
BTO keuzes Realisatie											
R3	Arbeidsveiligheid	Contractvoorbereiding		Afsluitingen Hoofdwegen: Vanuit veiligheid voor wegwerkers heeft het de voorkeur om, aansluitend op het beleid Reductie Aanrijdgevaar, werkzaamheden uit te voeren tijdens afsluitingen. Om dit mogelijk te maken zijn er echter omleidingen nodig, deels op OWN. Dit introduceert weer onveilige situaties op die locaties.	Het toestaan van afsluitingen van de hoofdrijbaan en verbindingbogen om voor wegwerkers een veilige situatie te creëren of geen afsluitingen toestaan om zo onveilige situaties op OWN te voorkomen (zoals veel vrachtverkeer langs langzaam verkeer).	Per systeemdeel is een afweging gemaakt om te kijken welke afsluitingen mogelijk zijn.	Paragraaf 6.4	Afsluitingen per dag-/ nachtdeel hebben negatief effect op bereikbaarheid en kwaliteit.	Minder kans op aanrijding van personeel tijdens nachtelijke werkzaamheden. -Verkeerssystemen op hoofdrijbaan worden niet juist geplaatst of er wordt onzorgvuldig gewerkt binnen verkeerssysteem (binnen verkeersruimte). -Binnen werkvak is minder ruimte aanwezig, waardoor kans op aanrijding door eigen materieel toeneemt. Door toepassen verkeerssystemen kunnen nood- en hulpdiensten niet tijdig locatie van ongevallen bereiken (bijv. door filevorming of doordat aanrijdroutes geblokkeerd zijn)	Ontwerp RI&E nr 32/ 33 Risicos genoemd onder domein Verkeersveiligheid in de Ontwerp RI&E bijlage A IVP Risicos genoemd onder domein Verkeersveiligheid in de Ontwerp RI&E bijlage A IVP	
R4	Arbeidsveiligheid	Contractvoorbereiding		Barriers: Het heeft de voorkeur om gehele systeemdelen af te sluiten, volgende stap is om bij WIU te werken achter barriers, hoewel werken achter schildjes ook is toegestaan. Bij het werken achter schildjes zal gemotiveerd en gedocumenteerd (AHS toepassen door ON) moeten worden waarom werken in de afgesloten systeemdelen geen optie is en vervolgens ook waarom achter barriers geen werkbare optie is. Bij het werken achter schildjes kan ook gekeken worden of bij risicovolle locaties (zoals bij slingers) er alsnog barriers geplaatst kunnen worden. Dit om de kans op aanrijden van werknemers door verkeer te minimaliseren.	Wel of niet voorschrijven van werken achter barriers.	Niet voorschrijven van werken achter barriers, in principe is het mogelijk per systeemdeel de werkvakken in te delen zodat er geen verkeer langs het werkvak hoeft te worden geleid.		Het is erg afhankelijk van de aard van de werkzaamheden of schildjes wel of niet wenselijk zijn. Daarom is vooral moeilijk in te schatten voor schildjes een werkbare optie zijn voor de verkeersmaatregel, of dat barriers een veiligere en werkbare optie zijn. Basis is dat per systeemdeel gehele afsluiting plaatsvindt en dat er geen	Mogelijk aanrijdinggevaar a.g.v. toepassen schildjes	Ontwerp RI&E bijlage A IVP nr 5/39/42	
R5	Verkeers veiligheid Arbeidsveiligheid	Contractvoorbereiding		Onderdoorgangen: Er zijn diverse locaties waar het onderliggend wegennet zijn functie de werkzaamheden kruist. Dit levert potentieel gevaarlijke situaties op doordat werkverkeer hier moet kruisen met de reguliere verkeersstroom, o.a. met langzaam verkeer als fietsers. Het afsluiten van de kruisingslocaties levert echter ook behoorlijke overlast op, m.n. voor het langzame verkeer a.g.v. omrijden.	Locaties waar OWN de werkzaamheden kruist volledig afsluiten of kruisingen open houden voor verkeer en aanvullende maatregelen nemen.	Kruisingen met OWN blijven , waar de werkzaamheden dit toestaan, open. Risico is onderkent en staat ook in de Ontwerp RI&E en zal tijdens uitvoering door ON beheerst moeten worden. OG zal e.e.a. toetsen.	Paragraaf 6.4	Verwachting is dat op meerdere locaties tegelijk werkzaamheden aan onderdoorgangen gaan plaatsvinden. Afsluiten van de kruisende locaties zal grote impact hebben op de verkeersstromen. Afsluiten is enkel toegestaan indien op naastliggende onderdoorgangen het verkeer wel kan passeren. Door aanvullende eisen te stellen zijn onveilige situaties goed te beheersen (denk aan scheiding snel/langzaam verkeer, toepassen van tijdelijke VRI's, verkeersregelaars, bouwverkeer zoveel mogelijk via HWN).	Mogelijke aanrijding tussen werkverkeer en verkeer op OWN.	Ontwerp RI&E bijlage A IVP nr 5/20-26/ 33/39/42	
									Mogelijke aanrijding tussen werknemers en verkeer op OWN.	Ontwerp RI&E bijlage A IVP nr 5/20-26/39/42	
R6	Arbeidsveiligheid	Contractvoorbereiding		Verlenging uitvoeringsperiode: Vertraging in de aanbestedingsprocedure leidt tot een kortere uitvoeringsperiode. Hierdoor ontstaan meer samenlooprisico's. Op het netwerk vinden veel activiteiten plaats de komende jaren waarbij RWS mede zal prioriteren welke werkzaamheden door gang moeten hebben.	GVO prioriteit aan andere opdrachten of ondergeschikt	Situationeel afhankelijk van de staat van het systeemdeel	Paragraaf 6.4	De opgelopen vertraging is op te vangen binnen de mijlpalen zoals deze benoemd staan in het scopeformulier.	Geen hogere tijdsdruk op de uitvoeringswerkzaamheden dan in de oorspronkelijke planning. Hoeveelheid samenlooprisico's wordt niet verhoogd a.g.v. hogere tijdsdruk.	Ontwerp RI&E bijlage A IVP nr 20-26/ 39 Ontwerp RI&E bijlage A IVP nr 20-26/ 40	
R7	Electrische veiligheid Arbeidsveiligheid	Contractvoorbereiding	Arealgegevens	Beschikbaarheid NEN1010-rapportages: Bij de inventarisatie van de areaalgegevens is gebleken dat er geen NEN1010-rapportages beschikbaar zijn bij de beheerder van de bestaande installaties.	Aanvullend inwinnen van NEN1010-rapportages of accepteren dat informatie niet voorhanden is.	De keuze is gemaakt om te accepteren dat deze informatie niet voorhanden is. Wel wordt de objectgebonden RI&E opgesteld met de gegevens die volgen uit deze opdracht, waardoor voor de toekomst de beschikbaarheid van deze rapportages wel geborgd is.	Paragraaf 6.2	In verband met een versnelde aanbesteding van fase II ontbreekt het aan tijd om alsnog een aanvullende rapportage of NEN1010 aan te leveren. Tevens blijkt dat deze informatie vaak niet beschikbaar is bij de beheerder en dat dit een bekend fenomeen is, ook bij toekomstige Opdrachtnemer.	Onduidelijke staat van veiligheid van de bestaande elektrische installaties.	Ontwerp RI&E bijlage A IVP nr 20-26/ 40	
R8	Arbeidsveiligheid Constructieve veiligheid	Contractvoorbereiding	Arealgegevens	Beschikbaarheid objectgebonden RI&E: Bij de inventarisatie van de areaalgegevens is gebleken dat er geen objectgebonden RI&E beschikbaar is bij de beheerder.	Aanvullend inwinnen van objectgebonden RI&E of accepteren dat informatie niet voorhanden is.	De keuze is gemaakt om te accepteren dat deze informatie niet voorhanden is. Wel wordt de objectgebonden RI&E opgesteld met de gegevens die volgen uit deze opdracht, waardoor voor de toekomst de beschikbaarheid van deze rapportages wel geborgd is.	Paragraaf 6.2	Objecten zijn vaste kunstwerken en wegen op aarde baan. IVD bevat bijzonderheden mbt samenstelling asfalt. Verder geen werkzaamheden aan of in objecten.	Onbekende objectspecifieke veiligheidsrisico's. Enkel bekende veiligheidsrisico's zijn opgenomen in RI&E Ontwerp.		
	Arbeidsveiligheid Constructieve veiligheid	Contractvoorbereiding	VSE en VSP eisen	2 laags ZOAB 5 moet naadloos worden aangebracht kwaliteitseis.	VSE en VSP eisen	Kwaliteit kan anders niet worden gehaald, gunstig effect op werkzaamheden om dat gehele systeemdeel moet worden afgesloten	Paragraaf 6.2	Kwaliteit kan anders niet worden gehaald, gunstig effect op werkzaamheden om dat gehele systeemdeel moet worden afgesloten			
	Arbeidsveiligheid Constructieve veiligheid	Contractvoorbereiding	VSE en VSP eisen	U060 en U070 alleen overdag ivm weer.	VSE en VSP eisen	Kwaliteit kan anders niet worden gehaald, gunstig effect op werkzaamheden om dat gehele systeemdeel moet worden afgesloten	Paragraaf 6.2	Kwaliteit kan anders niet worden gehaald, gunstig effect op werkzaamheden om dat gehele systeemdeel moet worden afgesloten			